

紙で手に入る車両編成表の第2弾！ 別冊付録『JR電車編成表 2026 西日本版』付きの『鉄道ダイヤ情報』2026年11月号が9月18日に発売

——注目車両の徹底特集をはじめ、DATA FILES、鉄道写真、ニュース、連載企画まで、レイルファンが知りたい情報を一冊に凝縮した『鉄道ダイヤ情報』の最新号——



株式会社交通新聞社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：伊藤嘉道）は、鉄道専門雑誌『鉄道ダイヤ情報』2026年11月号を、2026年9月18日（金）に発売します。

今号の巻頭特集では、登場から37年を迎えて、今なお活躍を続けるＪＲ西日本「221系」の歩みと魅力を、多角的な企画で掘り下げます。また、別冊付録は紙の編成表第2弾！『ＪＲ電車編成表』の「2026年夏」版に相当する、ＪＲ東海の新幹線、ＪＲ西日本・ＪＲ四国・ＪＲ九州の車両情報を収録した『ＪＲ電車編成表 2026 西日本版』です。

詳細を見る

購入する (Amazon)

巻頭特集は、登場から37年を迎えたＪＲ西日本「221系」

221系は、ＪＲ西日本の発足後、初めて投入された自社設計の電車形式。白色をベースとした車体、大きな窓、転換クロスシートが並ぶ車内は、レイルファンだけでなく京阪神エリアの鉄道利用者にも、新生・ＪＲ西日本の誕生を強く印象づけました。

製造された全474両は、編成の組み替えや配置転換を重ねながら、これまで1両も廃車されることなく走り続けており、その後のＪＲ西日本“3ドア電車”の原点ともいえます。登場から37年を迎えてなお輝き続ける同系の軌跡と現在を、豊富な資料とともに紹介します。



誌面では、

- JR西日本の221系 廃車ゼロの原点と37年の軌跡
- JR西日本 221系運用系統図
- 221系、運用の歩み
- 221系発の「うれシート」
- 221系 充当列車・充当可能性列車一覧
- 車両デザイナーが語る221系のデザイン

などを掲載。車両の歴史や運用、サービス、デザインまで、221系の魅力を幅広い角度から楽しめる特集をお届けします！

別冊付録は紙の編成表第2弾！ 『JR電車編成表 2026 西日本版』

JR電車編成表

2026 西日本版

～ 2026(令和 8)年 4 月 1 日現在 ～

JR東海

新幹線電車 編成表

JR西日本・JR四国・JR九州

電車 編成表 &
機関車・気動車・客車 配置表

ジェー・アール・アール編

今号には、ジェー・アール・アール編集の別冊付録『JR電車編成表 2026 西日本版』が付属します。『JR電車編成表』の「2026年夏」版の内容をもとに、

- JR東海 新幹線電車編成表
- JR西日本・JR四国・JR九州 電車編成表
- JR西日本・JR四国・JR九州 機関車・気動車・客車配置表

を大ボリューム128ページで収録した、従来の紙版書籍に代わる新しい小冊子です。車両編成を調べる資料として、鉄道旅行や撮影時の携行用として、幅広く活用できます。

西日本新幹線		網干総合車両所 近畿		883		近畿																																									
223系		←長良・東尾・新橋・近江今津		網干・網干・上野・浦田系統		223系																																									
東海道本線 山陽本線 山陽新線 新快速 快速		←長良・東尾・新橋・近江今津		網干・網干・上野・浦田系統		東海道本線 山陽本線 山陽新線 新快速 快速																																									
<table border="1"> <tr> <td>←</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>→</td> </tr> <tr> <td>クハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>クハ</td><td></td> </tr> <tr> <td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>222</td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">←ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">→</td> </tr> </table>		←	8	7	6	5	4	3	2	1	→	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ		223	223	223	223	223	223	223	223	222		←ICP		ICP		ICP		ICP		→		←長良・東尾・新橋・近江今津		網干・網干・上野・浦田系統		東海道本線 山陽本線 山陽新線 新快速 快速	
←	8	7	6	5	4	3	2	1	→																																						
クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ																																							
223	223	223	223	223	223	223	223	222																																							
←ICP		ICP		ICP		ICP		→																																							
<table border="1"> <tr> <td>←</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>→</td> </tr> <tr> <td>クハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>クハ</td><td></td> </tr> <tr> <td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>222</td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">←ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">→</td> </tr> </table>		←	8	7	6	5	4	3	2	1	→	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ		223	223	223	223	223	223	223	223	222		←ICP		ICP		ICP		ICP		→		←長良・東尾・新橋・近江今津		網干・網干・上野・浦田系統		東海道本線 山陽本線 山陽新線 新快速 快速	
←	8	7	6	5	4	3	2	1	→																																						
クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ																																							
223	223	223	223	223	223	223	223	222																																							
←ICP		ICP		ICP		ICP		→																																							
<table border="1"> <tr> <td>←</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>→</td> </tr> <tr> <td>クハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>クハ</td><td></td> </tr> <tr> <td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>222</td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">←ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">→</td> </tr> </table>		←	8	7	6	5	4	3	2	1	→	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ		223	223	223	223	223	223	223	223	222		←ICP		ICP		ICP		ICP		→		←長良・東尾・新橋・近江今津		網干・網干・上野・浦田系統		東海道本線 山陽本線 山陽新線 新快速 快速	
←	8	7	6	5	4	3	2	1	→																																						
クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ																																							
223	223	223	223	223	223	223	223	222																																							
←ICP		ICP		ICP		ICP		→																																							
<table border="1"> <tr> <td>←</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>→</td> </tr> <tr> <td>クハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>クハ</td><td></td> </tr> <tr> <td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>222</td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">←ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">→</td> </tr> </table>		←	8	7	6	5	4	3	2	1	→	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ		223	223	223	223	223	223	223	223	222		←ICP		ICP		ICP		ICP		→		←長良・東尾・新橋・近江今津		網干・網干・上野・浦田系統		東海道本線 山陽本線 山陽新線 新快速 快速	
←	8	7	6	5	4	3	2	1	→																																						
クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ																																							
223	223	223	223	223	223	223	223	222																																							
←ICP		ICP		ICP		ICP		→																																							
<table border="1"> <tr> <td>←</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>→</td> </tr> <tr> <td>クハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>クハ</td><td></td> </tr> <tr> <td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>222</td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">←ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">→</td> </tr> </table>		←	8	7	6	5	4	3	2	1	→	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ		223	223	223	223	223	223	223	223	222		←ICP		ICP		ICP		ICP		→		←長良・東尾・新橋・近江今津		網干・網干・上野・浦田系統		東海道本線 山陽本線 山陽新線 新快速 快速	
←	8	7	6	5	4	3	2	1	→																																						
クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ																																							
223	223	223	223	223	223	223	223	222																																							
←ICP		ICP		ICP		ICP		→																																							
<table border="1"> <tr> <td>←</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>→</td> </tr> <tr> <td>クハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>クハ</td><td></td> </tr> <tr> <td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>222</td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">←ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">→</td> </tr> </table>		←	8	7	6	5	4	3	2	1	→	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ		223	223	223	223	223	223	223	223	222		←ICP		ICP		ICP		ICP		→		←長良・東尾・新橋・近江今津		網干・網干・上野・浦田系統		東海道本線 山陽本線 山陽新線 新快速 快速	
←	8	7	6	5	4	3	2	1	→																																						
クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ																																							
223	223	223	223	223	223	223	223	222																																							
←ICP		ICP		ICP		ICP		→																																							
<table border="1"> <tr> <td>←</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>→</td> </tr> <tr> <td>クハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>モハ</td><td>クハ</td><td></td> </tr> <tr> <td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>223</td><td>222</td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">←ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">ICP</td><td colspan="2">→</td> </tr> </table>		←	8	7	6	5	4	3	2	1	→	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ		223	223	223	223	223	223	223	223	222		←ICP		ICP		ICP		ICP		→		←長良・東尾・新橋・近江今津		網干・網干・上野・浦田系統		東海道本線 山陽本線 山陽新線 新快速 快速	
←	8	7	6	5	4	3	2	1	→																																						
クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ																																							
223	223	223	223	223	223	223	223	222																																							
←ICP		ICP		ICP		ICP		→																																							
<table border="1"> <tr></tr></table>																																															

[10月号の詳細を見る](#)

月刊『鉄道ダイヤ情報』とは

■商品情報

DJ 鉄道ダイヤ情報

- 巻頭特集：221系 ～廃車ゼロの名車両列伝～
- 別冊付録：ＪＲ電車編成表 2026 西日本版（Ａ５判、本文128ページ）
- 価格：1,650円（税込、特別定価）
- 販売形態：紙版／電子書籍版
- 発行：株式会社交通新聞社

詳細を見る

購入する（Amazon）

本プレスリリースに関するお問い合わせは、お問い合わせフォームよりお願いいたします。

[交通新聞社 鉄道ダイヤ情報お問い合わせフォーム](#)

当プレスリリースURL

<https://prtimes.jp/main/html/rd/p/000000166.000050139.html>

株式会社 交通新聞社のプレスリリース一覧

https://prtimes.jp/main/html/searchr/p/company_id/50139