PRESS RELEASE

報道関係各位

交通新聞社
KOTSU SHIMBUNSHA

2024年03月11日
株式会社　交通新聞社

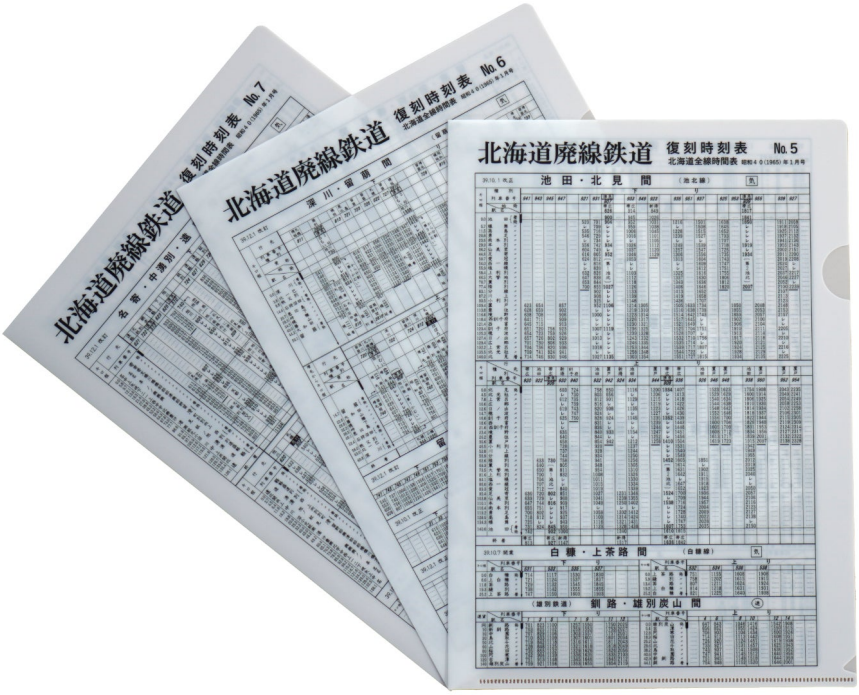
追憶と再発見、懐かしの復刻ダイヤ北海道廃線鉄道をシリーズ化したクリアファイルがついに完結！№５、№６、№７が追加販売

「北海道全線時間表」最終月号、昭和４０(1965)年１月号の鉄道時刻を再現！

株式会社交通新聞社北海道支社（本社：東京都千代田区／代表取締役社長：伊藤嘉道）は、3月11日『復刻時刻表クリアファイル』第2弾を発売します。石炭や海産物などの輸送により路線網を拡充し、観光ブームを牽引するなど地域産業の発展に大きく貢献した昭和４０年代の北海道の鉄道から廃線にスポットをあてた復刻時刻表。

今回はシリーズNO.５からNO.７までの３種類をJREモール、当社HPよりご購入いただけます。

詳細はこちら　https://www.kotsu.co.jp/products/goods/goods/



№５　広尾線、士幌線、池北線、白糠線、標津線、雄別鉄道、北海道拓殖鉄道

網走本線から分割された140㎞にも及ぶ池北線や幻の日本最大となる山岳鉄道計画の一端で終わった士幌線、開業直後の白糠線、旅客需要がありながら炭鉱閉山と伴に終えた鉄道など

No.6　留萌本線、羽幌線、深名線、留萌鉄道、天塩炭礦鉄道、羽幌炭礦鉄道
炭鉱の閉山やニシン漁の不振などから国鉄最後の廃止路線となった羽幌線、「生命線」とも呼ばれ
豪雪地帯で唯一の交通線であった深名線、全国初となる女性の車掌を採用した鉄道など

No.7　名寄本線、天北線、興浜北線、美幸線、興浜南線、渚滑線、湧網線、相生線、根北線
路盤、トンネル、橋梁が完成し、延伸間近で廃線となり「日本一の赤字線」と呼ばれた美幸線、
その美幸線とワースト１を競っていた根北線など夢に散った「オホーツク縦貫鉄道構想」の鉄道線

■『復刻時刻表クリアファイル』商品情報

出版社：株式会社　交通新聞社　北海道支社

サイズ：タテ310mm×ヨコ220ｍｍ　A4判

同種３枚１組OPP袋入り

素　材：PP0.2クリア

種　類：NO.５～NO.７までの３種類

発売日：2024年3月11日

定　価：880円（税込）

JAN：NO.5　4949448545796

NO.６　4949448545802

NO.７　4949448545819

■取扱い店

書泉グランデ

書泉ブックタワー

GENERAL STORE RAILYARD　大宮

GENERAL STORE RAILYARD　秋葉原

旭屋書店 なんばCITY店

■WEBサイト

交通新聞社オンラインショップ

NO.5

https://shop.kotsu.co.jp/shopdetail/000000002962/

NO.6

https://shop.kotsu.co.jp/shopdetail/000000002963/

NO.7

https://shop.kotsu.co.jp/shopdetail/000000002964/

JREモール

NO.５～７

https://www.jreastmall.com/shop/e/eKASI08/

■本件についてのお問い合わせ先
株式会社交通新聞社 北海道支社　北海道札幌市中央区北３条西２丁目さっけんビル
Mail:hcustomer@kotsu.co.jp／TEL:011(241)4534 ／担当：あずま

当プレスリリースURL
https://prtimes.jp/main/html/rd/p/000000042.000050139.html
株式会社　交通新聞社のプレスリリース一覧
https://prtimes.jp/main/html/searchrlp/company_id/50139

【本件に関する報道関係者からのお問合せ先】
株式会社交通新聞社北海道支社　担当：あずま
電話：011-241-4534　メールアドレス：hcustomer@kotsu.co.jp　FAX：011-222-3470