交通新聞

発行所 交通新聞社
東京都千代田区神田駿河台2-3-11 NBF御茶ノ水ビル8階
〒101-0062
電話東京（03）6831　6570編集局　6571FAX　6622販売部
定価1月 2314円（税・送込）
1部82円 振替00160-2-58712
©交通新聞社2019

きっとあります あなたにぴったりの保険
あなたの未来に役立ちたい
JR東日本グループ保険サービスです
株式会社ジェイアール東日本商事
（フリーダイヤル）0120-989-678
https://www.ejrt.co.jp/hoken/

JR東日本、相鉄
相鉄・JR直通線 11月30日開業へ
羽沢横浜国大駅でレール締結式

JR東日本と相模鉄道は3月28日、相鉄線からJR線経由で新宿方面へ直通する「相鉄・JR直通線」の開業日を11月30日に決定したと発表した。同日は、相鉄と整備主体の鉄道建設・運輸施設整備支援機構が、同線新駅の羽沢横浜国大駅構内でレール締結式を開催。相鉄のかしわ台車両センター（神奈川県海老名市）では、同直通線用の新型車両12000系も報道公開された。

レール締結装置を固定する堀口支社長（左から3人目）、滝澤社長（同4人目）ら

相鉄・JR直通線（約2.7㌔）は相鉄線西谷駅から分岐し、新設の羽沢横浜国大駅からJR東海道貨物線を経由し、新宿方面へとつながる路線。

12000系報道公開

能面の「獅子口」をモチーフにした前頭部が特徴の12000系新型車両

上下分離方式による鉄道整備などが盛り込まれた「都市鉄道等利便増進法」第1号案件として、2006年11月に国土交通省から同法に基づく速達性向上計画の認定を受け、10年3月に着工した。計画認定から約13年での開業となる。

行き先や停車駅、運行ダイヤなどの詳細については、決まり次第発表する。

羽沢横浜国大駅の地下ホーム階で行われたレール締結式には、堀口知巳鉄道・運輸機構東京支社長、滝澤秀之相鉄社長、竹内研一JR東日本執行役員・東京工事事務所長、吉澤淳JR貨物常務執行役員・関東支社長、柳下尚道東鉄工業社長、仙道靖夫NB建設社長ら関係者が出席した。

堀口支社長は「開業に向け、残された工事を無事故で完遂する所存である。引き続き支援、協力をお願いしたい」、滝澤社長は「レールがつながることで、沿線と東京都心を結ぶ懸け橋ができたと思っている。この懸け橋が夢のあるものになるよう頑張っていきたい」とあいさつ。

6人がパンドロール式レール締結装置を固定した後、清めの儀、テープカット、くす玉割り、モーターカーによる渡り初めが行われ、出席者が拍手で締結部の通過を見送った。

一方、新型車両の12000系はステンレス製の10両編成で、前頭部のみ鋼製。JR東日本グループの総合車両製作所（J-TREC）の次世代ステンレス車両「sustina（サスティナ）」をベースに、相鉄で初めてホームドア対応の定位置停止装置（TASC）を搭載した。

車体は「ヨコハマネイビーブルー」のカラーリングで、車内デザインは昨年2月にデビューした20000系を踏襲。グレー基調でガラスや金属を多用した落ち着いた内装としている。今月20日から営業運転を開始する予定。19年度末までに全6編成を導入する。

かしわ台車両センターでは、相鉄、JR東日本両社の共同発表と車両公開が行われ、滝澤社長と廣川隆JR東日本執行役員・横浜支社長が出席。

滝澤社長は「当社にとって将来を担う重要な路線であり、万全の準備で相直開始日を迎え、さらに続く東急直通線につなげたい」、廣川支社長は「地元の期待は大きく、当社にとっても新たな需要喚起や沿線活性化に寄与するものと期待している」と述べた。

きょうから予約受け付け
7月開業 ヴィアイン心斎橋四ツ橋

JR西日本ヴィアインは、大阪市西区に7月1日開業する宿泊特化型ホテル「ヴィアイン心斎橋四ツ橋」の予約受け付けを、きょう1日10時から開始する。新規オープンを記念し、8月31日宿泊分までキャンペーン価格で提供する（室数限定）。

デラックスダブルの客室イメージ

ヴィアイン心斎橋四ツ橋は大阪市高速電気軌道（大阪メトロ）四つ橋線四ツ橋駅2番出口徒歩約1分で、ビジネスやレジャーに最適な立地。ホテルコンセプトは「魅力と活力が交差する街“大阪ミナミ”人と歓び旅を彩る空間」。

1階にエントランス、1～2階にスーパーマーケット、3階にフロント、ロビー、朝食コーナーが入る。客室は4～12階の全224室（シングル54、デラックスシングル34、ダブル54、デラックスダブル27、ツイン54、ユニバーサルツイン1）。全室禁煙。全館Wi-Fi接続無料。

グレーを基調とした各室には40型以上の大型テレビ、快眠性の高いサータブランドのポケットコイルマットレス、プラズマクラスター加湿空気清浄機、ヒノキ木目の家具などを配置。朝食（有料）は和食または洋食のセットメニューを選ぶことができる。

キャンペーン価格はシングル1人1室6480円、ダブル2人1室9720円、ツイン2人1室1万1880円から。いずれも税込み、別途宿泊税。予約はホテル公式サイトまたは電話＝06（6533）5489＝へ。電話予約は6月30日まで平日10～18時、7月1日以降は24時間対応。

立命館と連携・協力協定
JR近畿統括本部 子育て環境充実など

JR西日本近畿統括本部と学校法人立命館（京都市中京区）は3月25日、大学の教育活動や地域の活性化、地域住民の安心安全などへの寄与を目的に、連携・協力に関する協定を締結した。今後は、子育て環境の充実をはじめとした各種課題解決の取り組みを進めていく方針。

協定書を持つ三輪支社長（右）と森島理事長

同日は、同市下京区の京都鉄道博物館内で締結式が行われ、JR西日本の三輪正稔執行役員・近畿統括本部京都支社長、立命館の森島朋三理事長が協定書に署名した。

あいさつで森島理事長は「JR西日本との協定を通じて（キャンパスがある地域のみならず）関西一円の方々と連携し、関西に貢献する立命館をつくっていければ」、三輪支社長は「お互いの強みを生かしつつ、子育て環境や（社会人の）学び直し・リカレント教育の充実、さらにこれらを含んだ住みたい街、訪れたい街づくりの推進につなげていきたい」と述べた。

「交通新聞 電子版」カラー版PDFリリース

パソコン、タブレット、スマートフォンの画面上で閲覧できる「交通新聞　電子版」の紙面PDFサービスが4月1日付からカラー面になりました。

PDFについては、これまで印刷紙面と同じモノクロ扱いとしていましたが、カラー写真ならではの臨場感を会員の皆さまに提供していきます。

「交通新聞　電子版」（http://news.kotsu.co.jp）では、会員登録すれば、記事全文の閲覧（一部除く）も可能。2015年（平成27年）1月1日付発行分以降の新聞掲載記事（一部除く）の検索もできます。

利用料金は、1ID当たり年額2万7768円（税込み）。

お問い合わせは、交通新聞ヘルプデスク（news-help@kotsu.co.jp）、または交通新聞社販売部＝電話03（6831）6622＝へ（9時30分～18時）。

交通評論
「空気」が売りモノに
小林　英俊

水の次は空気

20年前、欧州の観光分野における環境への取り組みを視察した。オーストリアのチロル地方にある人口1400人の小さなレッヒ村を訪ねると民間主導でバイオマスによる地域暖房プラントを建設中であった。温水を各戸に供給して暖房のために個別施設が石炭や重油を燃やすのを止めるという。村のホテル組合長は「水の次は空気が売り物になる。これからは村全体の空気をキレイにすることが観光的魅力になる」と言う。

山間の小さな村だが、下水道普及率は100％で、スキー場のトイレもパイプで麓まで流し下水処理をしている。レストランでミネラルウォーターを頼むと「ウチの村の水道はミネラルウォーターより美味いよ。しかもタダ」と笑って村の水を持ってくる。安全で美味しい水は実感できたが、村の空気は十分キレイなのにここまでやるのか、と正直驚いた。

欧州で最も美しい村

現在は、村内の地域暖房プラントが4か所に増えている。観光客は教会の地下に設けられた大駐車場に車を停め、村のスキーバスやハイキングバスを利用するのだが、このバスもハイブリット。レンタルバイクも全て電動だ。スキー場の建物にはソーラーパネルが貼られ電力の7割はこれで賄っている。

村の目指す方向性がベンツの経営方針に合致すると連携協定を結び、夏場にはベンツがパビリオンを設けて電気自動車を貸し出している。これらの努力が実り、レッヒ村は1000㍍以上の高地にある自治体としては初めて欧州で最も美しい村に選ばれている。

洗肺旅行がブームに

昨年インバウンド客数が伸びた佐賀県や青森県など地方に来る中国人観光客の目的の一つが「洗肺（シーフェイ）」だという。中国大都市の大気汚染は深刻で排気ガスやPM2・5に汚染された空気を逃れ、日本に来て澄んだ空気を吸ってリフレッシュする。「マスクを外せるだけで幸せ」と応える中国人観光客。

洗肺旅行（洗肺游）は3～4年前から出てきた言葉で、当初はお金持ちが北欧やアルプス、さらにアイスランドや南極までキレイな空気を求めて行っていたのが、ネット上でこの言葉が話題となるとたちまちブームに。最近では近くて空気のキレイな日本の地方都市にも洗肺目的で来る人が増えている。

佐賀には上海から、青森には天津からLCCが飛んでいるので、大都市から直接短時間で安価に来ることができる。お土産は気管支をキレイにする日本の漢方薬「ダスモック」や「麦門冬湯」。中国の旅行会社も買い物の次のテーマに「洗肺」を取り上げているので地方への洗肺旅行はさらに増えるはず。

時代の価値を先取り

「空気が売りモノになる時代」が日本にもやってきた。20年も前に「次は空気」と言って環境をさらに磨いていたレッヒ村の先見性に感心する。一流の観光地に必要なのは時代の価値を先取りして、それをカタチにしていく実行力なのだ。

40年前、イザヤ・ベンダサンは『日本人とユダヤ人』のなかで「日本人は水と安全はタダだと思っている」と喝破したが、今では当たり前のようにペットの水を買い、安全のために街中に監視カメラを設置している。次は空気、「空気はタダ」ではなく、キレイな空気をある環境を守ることが魅力的な観光地になる時代になってきた。

（北海道大学観光学高等研究センター客員教授）

JR四国が事業計画
経営自立へさらなる取り組み

JR四国は3月28日、2019年度の事業計画を発表した。4カ年中期経営計画の3年目。20年度を目標とする経営自立計画の達成へ、18年度に引き続き「安全・安心の確保」「収益の拡大」「支援措置等を活用した設備投資等の着実な実施」を3本柱に据え、財務基盤の安定化、収益基盤強化の実現に向けてさらなる取り組みを推進していく。

鉄道事業部門は、安全・安定輸送の確保へ、「現場力・リカバリー力の向上、安全意識と安全対策の風化防止（リコール）」「現場第一主義の徹底」「グループ一体となった安全文化の確立」を重点項目として輸送品質を向上していく。

運輸収入確保に向けては、3月16日ダイヤ改正の効果を生かすとともに、秋に予定する新型特急気動車「2700系」の導入で非電化区間特急の快適性を向上。地域イベントに合わせた商品設定や、観光列車のブラッシュアップなどで一層の誘客拡大を図り、インバウンド向け事業についても積極展開していく。

事業開発部門は、既存事業のブラッシュアップと事業領域の拡大を推進。20年秋の開業を目指す宿泊特化型ホテル「JRクレメントイン高知」の建設に着手するほか、簡易宿所「4S STAY」のさらなる展開、マンション事業の継続的な事業化などに取り組む。

このほか、「四国における鉄道ネットワークのあり方に関する懇談会Ⅱ」の議論などを踏まえた会社の役割・使命の明確化の検討、四国の鉄道の抜本的高速化に向けた高速鉄道整備の必要性や意義の周知についても盛り込んだ。

収支計画（単体）は、売上高289億円（18年度事業計画比8億円減）、営業損失119億円（13億円悪化）、営業外利益91億円（0億円増）、経常損失28億円（13億円悪化）、当期純利益3億円（7億円減）。

鉄道運輸収入は235億円（0億円増）で、輸送量は輸送人員4500万人（100万人減）、輸送人キロ14億5700万人㌔（900万人㌔減）、列車運行計画は列車キロ2000万㌔（増減なし）、車両キロ5800万㌔（100万㌔減）。

設備投資額は、国の支援措置等対象の103億円（13億円増）分を合わせ182億円（35億円増）。高知の新ホテル建設や新型特急気動車12両の新製ほか、各種設備の老朽更新や保安・防災対策などを進めていく。

人事

鉄道総研

退職（構造物技術研究部基礎・土構造研究室長）西岡英俊▽委嘱を解く（総務部主査・上級）武林修二▽委嘱を解く（車両制御技術研究部動力システム研究室長）村上浩一▽委嘱を解く（鉄道国際規格センター担当部長）髙尾喜久雄

＝以上3月31日付＝

出向・国土交通省（車両構造技術研究部車両振動研究室長）山本克也▽出向・運輸総合研究所（企画室戦略調査課長）武藤雅威▽出向・日本線路技術（コンプライアンス推進室管理課長）名村明▽出向・JRS（総務部主査・上級）鈴木裕之▽出向・テス（情報管理部次長）岩松勝▽出向・JRSA（事業推進部事業企画課長）早川敏雄▽企画室戦略調査課長・新宿在勤（浮上式鉄道技術研究部上席研究員）饗庭雅之▽コンプライアンス推進室管理課長（情報管理部知的財産課長）早勢祥子▽総務部総務課長（人間科学研究部人間工学研究室長）水上直樹▽免・経理部経理課長兼務（経理部長）武居泰▽経理部担当部長・経理部経理課長兼務（総務部担当部長）内田裕久

情報管理部情報企画課長兼務（情報管理部長）黒部久名▽情報管理部知的財産課長（情報管理部主査・上級）島村泰介▽国際業務部次長（車両構造技術研究部長）宇治田寧▽研究開発推進部計画課長（電力技術研究部き電研究室長）重枝秀紀▽事業推進部事業企画課長兼務（事業推進部長）村本勝己▽車両構造技術研究部長（研究開発推進部計画課長）石毛真▽車両構造技術研究部車両振動研究室長（車両構造技術研究部主任研究員・上級）瀧上唯夫▽車両制御技術研究部動力システム研究室長（車両制御技術研究部主任研究員・上級）近藤稔

構造物技術研究部基礎・土構造研究室長兼務（構造物技術研究部長）神田政幸▽電力技術研究部き電研究室長（電力技術研究部主任研究員）森本大観▽人間科学研究部上席研究員・部付（人間科学研究部安全心理研究室長）井上貴文▽人間科学研究部安全心理研究室長（人間科学研究部主任研究員）山内香奈▽人間科学研究部人間工学研究室長（人間科学研究部主任研究員）中川千鶴

＝以上1日付＝

墨滴

丸みを帯びた無柄のシルバー色の車体が鈍く輝く。札幌圏を走る通勤列車の735系電車。JR北海道初のアルミ合金製車両として7年前にデビューしたが、2編成6両だけしか製造されず、見かけるのさえなかなか難しい▼それだけに、「乗車すれば、その日は良いことがある」といった、都市伝説がにわかに広まっている。実際、「難航していた仕事がうまくいった」「プロポーズが見事成功」など吉報には事欠かない。しかし、日々運用が変わるので出合うのはやっかいだ▼3月1日現在で同社が札幌圏で使用している通勤列車は、電車と連結可能な201系気動車を含め345両。快速「エアポート」にも使われる721系電車が135両と最も多いが、主役は札沼線電化に合わせて2012年6月に導入された733系電車に移り129両を数える▼735系がお披露目されたのは10年4月。これまで積雪寒冷地で不安のあるアルミ車両は採用していなかっただけに、2年かけて断熱性などの走行試験を実施しているうち、量産化は実績のあるステンレス車両の733系に先を越されてしまった▼ともあれ、軽量化による経費節減を狙ったアルミ車両。特段問題は発生していないが増備は見送られた。その希少性の高さから、こんな都市伝説が生まれたら楽しいかも。きょう4月1日はエープリルフール。

VIA INN　JR西日本グループのホテルチェーン
ヴィアイン 心斎橋四ツ橋
2019 7/1 MON OPEN!
1·2F スーパーマーケット併設

オープン記念キャンペーン
室数限定、2019年8月31日㊏宿泊まで
シングル（1名1室）¥6,480（税込）～　ダブル（2名1室）¥9,720（税込）～　ツイン（2名1室）¥11,880（税込）～
※お部屋のグレード等はご指定いただけません。　※別途宿泊税がかかる場合がございます。　※朝食は別料金となります。
2019年4月1日㊊午前10時より予約受付スタート　―電話での予約受付は平日10時～18時―
☎06-6533-5489（ゴヨヤク）　〒550-0013 大阪府大阪市西区新町1丁目5番10号
www.viainn.com/shinsaibashi-y/
※画像は全てイメージです。

2019 5/30 THU　ヴィアイン 京都駅八条口 GRAND OPEN!
客室数（全室禁煙）468室
JR京都駅八条口より徒歩2分
オープン記念キャンペーン
室数限定、2019年9月30日㊊宿泊まで
シングル（1名1室）¥6,480（税込）～
ダブル、ツイン（2名1室）¥10,800（税込）～
トリプル（3名1室）¥15,120（税込）～
※別途京都市宿泊税がかかります。
※2名利用時のお部屋タイプおよびグレード等はご指定いただけません。
※朝食は別料金となります。
ご宿泊の予約受付中
電話での予約受付は5月29日㊌までは平日10時～18時
☎075-662-5489（ゴヨヤク）

2019 6/5 WED　ヴィアイン 博多口駅前 OPEN! 九州初上陸
客室数（全室禁煙）205室
JR博多駅博多口から徒歩3分
オープン記念キャンペーン
室数限定、2019年7月31日㊌宿泊まで
シングル（1名1室）¥6,300（税込）～
ダブル（2名1室）¥8,500（税込）～
ツイン（2名1室）¥11,000（税込）～
※お部屋のグレード等はご指定いただけません。
※別途宿泊税がかかる場合がございます。
※朝食は別料金となります。
ご宿泊の予約受付中
電話での予約受付は6月4日㊋までは平日10時～18時
☎092-452-5489（ゴヨヤク）

全国に広がるヴィアインホテルチェーン
ご出張にご旅行に、全ホテル、駅から徒歩5分圏内
www.viainn.com　ヴィアイン　検索