

## 『MY LINE 東京時刻表 2026 年版首都圏大改正号』の訂正

『MY LINE 東京時刻表 2026 年版首都圏大改正号』付録③「私鉄各社の普通運賃表」において、「京王電鉄」の運賃表の掲載が漏れておりました。正しい運賃表は下記のとおりです。

また、本内容を反映した差し替え用ページもご用意しておりますので、お手数ではございますがご利用いただきますようお願いいたします。

このたびはご迷惑をおかけしましたことを、深くお詫び申し上げます。

### 京王電鉄

| 営業キロ  | きっぷ | IC  | 営業キロ  | きっぷ | IC  |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| km    | 円   | 円   | km    | 円   | 円   |
| 1～4   | 140 | 140 | 20～24 | 320 | 314 |
| 5～6   | 160 | 160 | 25～30 | 360 | 356 |
| 7～9   | 190 | 188 | 31～37 | 390 | 388 |
| 10～12 | 210 | 209 | 38～44 | 410 | 409 |
| 13～15 | 230 | 230 | 45～52 | 430 | 430 |
| 16～19 | 280 | 273 |       |     |     |

## 私鉄各社の普通運賃表

- 掲載している私鉄各社のきっぷ(磁気)／IC運賃は営業キロを使用して各社ごとに計算してください。
- ICカード運賃(1円単位運賃)の設定がある会社については、きっぷ(磁気)運賃の右列に記載しています。
- 各社とも、きっぷ(磁気)運賃のこどもは半額(5円のは数は切り上げ)です。また、1キロ未満のは数は切り上げです(ただし、東京パノラマライン(東京モノレール)を除く)。
- 下表のほか、他社路線との乗継割引運賃など運賃計算の特例がある場合があります。
- 私鉄特急の料金は本文26～37ページをご覧ください。
- 宇都宮ライトレールの運賃は本文853・854ページをご覧ください。

## 伊豆急行

| 営業キロ  |     | きっぷ |       | IC    |       | 営業キロ |   | きっぷ |   | IC |   |
|-------|-----|-----|-------|-------|-------|------|---|-----|---|----|---|
| km    | 円   | km  | 円     | km    | 円     | km   | 円 | km  | 円 | km | 円 |
| 1～4   | 190 | 185 | 21～22 | 1,070 | 1,061 |      |   |     |   |    |   |
| 5     | 250 | 242 | 23～25 | 1,170 | 1,164 |      |   |     |   |    |   |
| 6     | 280 | 277 | 26～28 | 1,270 | 1,265 |      |   |     |   |    |   |
| 7～8   | 370 | 369 | 29～31 | 1,380 | 1,372 |      |   |     |   |    |   |
| 9～10  | 470 | 462 | 32～34 | 1,480 | 1,476 |      |   |     |   |    |   |
| 11～12 | 560 | 554 | 35～37 | 1,580 | 1,579 |      |   |     |   |    |   |
| 13～14 | 650 | 646 | 38～40 | 1,680 | 1,672 |      |   |     |   |    |   |
| 15～16 | 750 | 750 | 41～43 | 1,770 | 1,764 |      |   |     |   |    |   |
| 17～18 | 860 | 853 | 44～46 | 1,860 | 1,856 |      |   |     |   |    |   |
| 19～20 | 960 | 958 |       |       |       |      |   |     |   |    |   |

## 伊豆箱根鉄道

| 営業キロ |     | 普通    |     | 営業キロ |   | 普通 |   |
|------|-----|-------|-----|------|---|----|---|
| km   | 円   | km    | 円   | km   | 円 | km | 円 |
| 1～3  | 160 | 9～10  | 310 |      |   |    |   |
| 4    | 170 | 11～12 | 360 |      |   |    |   |
| 5    | 190 | 13～14 | 400 |      |   |    |   |
| 6    | 210 | 15～16 | 440 |      |   |    |   |
| 7    | 240 | 17～18 | 490 |      |   |    |   |
| 8    | 270 | 19～20 | 550 |      |   |    |   |

## いすみ鉄道

| 営業キロ  |     | 普通    |     | 営業キロ |   | 普通 |   |
|-------|-----|-------|-----|------|---|----|---|
| km    | 円   | km    | 円   | km   | 円 | km | 円 |
| 1～3   | 190 | 16～18 | 550 |      |   |    |   |
| 4～6   | 260 | 19～21 | 610 |      |   |    |   |
| 7～9   | 330 | 22～24 | 670 |      |   |    |   |
| 10～12 | 410 | 25～27 | 730 |      |   |    |   |
| 13～15 | 480 |       |     |      |   |    |   |

## 江ノ島電鉄

| 営業キロ |     | 普通 |   |
|------|-----|----|---|
| km   | 円   | km | 円 |
| 1～2  | 200 |    |   |
| 3～4  | 220 |    |   |
| 5～7  | 260 |    |   |
| 8～10 | 310 |    |   |

## 小田急電鉄

| 営業キロ  |     | きっぷ |       | IC  |     | 営業キロ |   | きっぷ |   | IC |   |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|---|-----|---|----|---|
| km    | 円   | km  | 円     | km  | 円   | km   | 円 | km  | 円 | km | 円 |
| 1～3   | 140 | 136 | 38～41 | 480 | 472 |      |   |     |   |    |   |
| 4～6   | 170 | 167 | 42～46 | 520 | 513 |      |   |     |   |    |   |
| 7～9   | 200 | 199 | 47～51 | 560 | 555 |      |   |     |   |    |   |
| 10～13 | 230 | 230 | 52～56 | 610 | 607 |      |   |     |   |    |   |
| 14～17 | 270 | 261 | 57～61 | 650 | 649 |      |   |     |   |    |   |
| 18～21 | 300 | 293 | 62～66 | 700 | 692 |      |   |     |   |    |   |
| 22～25 | 330 | 324 | 67～71 | 750 | 743 |      |   |     |   |    |   |
| 26～29 | 360 | 356 | 72～76 | 800 | 796 |      |   |     |   |    |   |
| 30～33 | 390 | 387 | 77～81 | 850 | 848 |      |   |     |   |    |   |
| 34～37 | 430 | 429 | 82～83 | 910 | 901 |      |   |     |   |    |   |

- 江ノ島線各駅と小田原線小田急相模原以西の各駅相互間を乗車する場合は、相模大野分岐点(新宿起点32.5km)の位置＝江ノ島線の(起点)経由の営業キロ程で計算します。

## 小田急箱根(箱根登山線)

| 営業キロ |     | 普通 |     | 営業キロ |   | 普通 |   |
|------|-----|----|-----|------|---|----|---|
| km   | 円   | km | 円   | km   | 円 | km | 円 |
| 1～3  | 160 | 10 | 510 |      |   |    |   |
| 4    | 220 | 11 | 560 |      |   |    |   |
| 5    | 260 | 12 | 620 |      |   |    |   |
| 6    | 310 | 13 | 670 |      |   |    |   |
| 7    | 360 | 14 | 710 |      |   |    |   |
| 8    | 420 | 15 | 770 |      |   |    |   |
| 9    | 460 |    |     |      |   |    |   |

## 鹿島臨海鉄道

| 営業キロ  |     | 普通    |       | 営業キロ |   | 普通 |   |
|-------|-----|-------|-------|------|---|----|---|
| km    | 円   | km    | 円     | km   | 円 | km | 円 |
| 1～3   | 230 | 24～26 | 790   |      |   |    |   |
| 4～8   | 290 | 27～29 | 880   |      |   |    |   |
| 9     | 310 | 30～32 | 960   |      |   |    |   |
| 10    | 340 | 33～35 | 1,050 |      |   |    |   |
| 11    | 370 | 36～38 | 1,140 |      |   |    |   |
| 12    | 420 | 39～41 | 1,230 |      |   |    |   |
| 13～14 | 450 | 42～44 | 1,320 |      |   |    |   |
| 15～16 | 510 | 45～47 | 1,400 |      |   |    |   |
| 17～18 | 570 | 48～50 | 1,480 |      |   |    |   |
| 19～20 | 630 | 51～53 | 1,560 |      |   |    |   |
| 21～23 | 700 |       |       |      |   |    |   |

## 関東鉄道

| 営業キロ  |     | きっぷ |       | IC    |       | 営業キロ |   | きっぷ |   | IC |   |
|-------|-----|-----|-------|-------|-------|------|---|-----|---|----|---|
| km    | 円   | km  | 円     | km    | 円     | km   | 円 | km  | 円 | km | 円 |
| 1～2   | 170 | 162 | 27～28 | 1,010 | 1,008 |      |   |     |   |    |   |
| 3     | 180 | 171 | 29～30 | 1,050 | 1,049 |      |   |     |   |    |   |
| 4     | 200 | 192 | 31～32 | 1,090 | 1,090 |      |   |     |   |    |   |
| 5     | 250 | 243 | 33～34 | 1,140 | 1,130 |      |   |     |   |    |   |
| 6     | 290 | 284 | 35～36 | 1,200 | 1,192 |      |   |     |   |    |   |
| 7     | 340 | 335 | 37～38 | 1,240 | 1,233 |      |   |     |   |    |   |
| 8     | 390 | 387 | 39～40 | 1,280 | 1,273 |      |   |     |   |    |   |
| 9     | 420 | 416 | 41    | 1,290 | 1,283 |      |   |     |   |    |   |
| 10    | 440 | 437 | 42    | 1,310 | 1,304 |      |   |     |   |    |   |
| 11    | 460 | 458 | 43    | 1,340 | 1,334 |      |   |     |   |    |   |
| 12    | 500 | 499 | 44    | 1,360 | 1,355 |      |   |     |   |    |   |
| 13    | 550 | 550 | 45    | 1,380 | 1,375 |      |   |     |   |    |   |
| 14    | 570 | 561 | 46    | 1,400 | 1,395 |      |   |     |   |    |   |
| 15～16 | 640 | 632 | 47    | 1,420 | 1,416 |      |   |     |   |    |   |
| 17～18 | 700 | 693 | 48    | 1,450 | 1,446 |      |   |     |   |    |   |
| 19～20 | 760 | 754 | 49    | 1,470 | 1,467 |      |   |     |   |    |   |
| 21～22 | 840 | 836 | 50    | 1,490 | 1,487 |      |   |     |   |    |   |
| 23～24 | 900 | 896 | 51    | 1,520 | 1,518 |      |   |     |   |    |   |
| 25～26 | 970 | 968 | 52    | 1,540 | 1,538 |      |   |     |   |    |   |

## 京王電鉄

| 営業キロ  |     | きっぷ |       | IC  |     | 営業キロ |   | きっぷ |   | IC |   |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|---|-----|---|----|---|
| km    | 円   | km  | 円     | km  | 円   | km   | 円 | km  | 円 | km | 円 |
| 1～4   | 140 | 140 | 20～24 | 320 | 314 |      |   |     |   |    |   |
| 5～6   | 160 | 160 | 25～30 | 360 | 356 |      |   |     |   |    |   |
| 7～9   | 190 | 188 | 31～37 | 390 | 388 |      |   |     |   |    |   |
| 10～12 | 210 | 209 | 38～44 | 410 | 409 |      |   |     |   |    |   |
| 13～15 | 230 | 230 | 45～52 | 430 | 430 |      |   |     |   |    |   |
| 16～19 | 280 | 273 |       |     |     |      |   |     |   |    |   |

## 京成電鉄

| 営業キロ  |     | きっぷ |       | IC  |     | 営業キロ |   | きっぷ |   | IC |   |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|---|-----|---|----|---|
| km    | 円   | km  | 円     | km  | 円   | km   | 円 | km  | 円 | km | 円 |
| 1～3   | 150 | 146 | 36～40 | 560 | 555 |      |   |     |   |    |   |
| 4～5   | 170 | 167 | 41～45 | 620 | 618 |      |   |     |   |    |   |
| 6～10  | 200 | 199 | 46～50 | 690 | 681 |      |   |     |   |    |   |
| 11～15 | 280 | 272 | 51～55 | 750 | 743 |      |   |     |   |    |   |
| 16～20 | 340 | 335 | 56～60 | 800 | 796 |      |   |     |   |    |   |
| 21～25 | 390 | 387 | 61～65 | 860 | 859 |      |   |     |   |    |   |
| 26～30 | 450 | 450 | 66～70 | 920 | 912 |      |   |     |   |    |   |
| 31～35 | 510 | 502 |       |     |     |      |   |     |   |    |   |

- 東成田～成田空港間の各駅間相互間を利用する場合と、京成成田～東成田間を他の区間とまたがって利用する場合は70円加算します。
- 京成成田～空港第2ビル・成田空港間を他の区間とまたがって利用する場合は140円加算します。

## ■成田空港線

| 営業キロ  |     | きっぷ |       | IC    |     | 営業キロ |   | きっぷ |   | IC |   |
|-------|-----|-----|-------|-------|-----|------|---|-----|---|----|---|
| km    | 円   | km  | 円     | km    | 円   | km   | 円 | km  | 円 | km | 円 |
| 1～3   | 210 | 210 | 24～26 | 800   | 796 |      |   |     |   |    |   |
| 4～5   | 320 | 314 | 27～29 | 830   | 828 |      |   |     |   |    |   |
| 6～7   | 390 | 388 | 30～33 | 860   | 859 |      |   |     |   |    |   |
| 8～9   | 470 | 462 | 34～37 | 900   | 891 |      |   |     |   |    |   |
| 10～11 | 530 | 524 | 38～41 | 930   | 922 |      |   |     |   |    |   |
| 12～14 | 600 | 597 | 42～45 | 960   | 953 |      |   |     |   |    |   |
| 15～17 | 660 | 660 | 46～49 | 980   | 974 |      |   |     |   |    |   |
| 18～20 | 720 | 712 | 50～52 | 1,000 | 995 |      |   |     |   |    |   |
| 21～23 | 770 | 765 |       |       |     |      |   |     |   |    |   |

## ■千原線

| 営業キロ |     | きっぷ |    | IC  |     | 営業キロ |   | きっぷ |   | IC |   |
|------|-----|-----|----|-----|-----|------|---|-----|---|----|---|
| km   | 円   | km  | 円  | km  | 円   | km   | 円 | km  | 円 | km | 円 |
| 1～3  | 200 | 199 | 8  | 330 | 324 |      |   |     |   |    |   |
| 4～5  | 270 | 261 | 9  | 340 | 335 |      |   |     |   |    |   |
| 6    | 290 | 282 | 10 | 360 | 356 |      |   |     |   |    |   |
| 7    | 310 | 303 | 11 | 380 | 377 |      |   |     |   |    |   |

## ◆京成千葉駅から千原線各駅までの運賃

| 駅名  | 京成千葉から |      | 駅名   | 京成千葉から |      |
|-----|--------|------|------|--------|------|
|     | きっぷ    | IC   |      | きっぷ    | IC   |
| 千葉寺 | 290円   | 285円 | おゆみ野 | 410円   | 401円 |
| 大森台 | 360円   | 347円 | ちはら台 | 450円   | 443円 |
| 学園前 | 400円   | 390円 |      |        |      |

## ■松戸線

| 営業キロ  |     | きっぷ |   | IC |   |
|-------|-----|-----|---|----|---|
| km    | 円   | km  | 円 | km | 円 |
| 1～5   | 170 | 167 |   |    |   |
| 6～9   | 190 | 188 |   |    |   |
| 10～13 | 210 | 209 |   |    |   |
| 14～17 | 230 | 230 |   |    |   |
| 18～22 | 260 | 252 |   |    |   |
| 23～27 | 280 | 272 |   |    |   |

## ◆特定運賃