

交通新聞社新書 目録

● 偶数月には  
続刊発行予定

2023.9.15更新

001	可愛い子には鉄道の旅を 6歳からのおとな講座	村山 茂	ISBN: 978-4-330-07209-8	定価 880円(税込)
002	幻の北海道殖民軌道を訪ねる 選歴サラーリマン北の大地でペダルを漕ぐ	田沼建治	ISBN: 978-4-330-07309-5	定価 880円(税込)
003	シネマの名匠と旅する「駅」 映画の中の駅と鉄道を見る	白井幸彦	ISBN: 978-4-330-07409-2	定価 880円(税込)
004	ニッポン鉄道遺産 列車に栓抜きがあった頃	斉木 実・米屋浩二	ISBN: 978-4-330-07509-9	定価 880円(税込)
005	時刻表に見るスイスの鉄道 こんなに違う日本とスイス	大内雅博	ISBN: 978-4-330-07609-6	定価 880円(税込)
006	水戸岡鋭治の「正しい」鉄道デザイン 私はなぜ九州新幹線に金箔を貼ったのか?	水戸岡鋭治	ISBN: 978-4-330-08709-2	定価 880円(税込)
007	昭和の車掌奮闘記 列車の中の昭和ニッポン史	坂本 衛	ISBN: 978-4-330-08809-9	定価 880円(税込)
008	ゼロ戦から夢の超特急 小田急SE車世界新記録誕生秘話	青田 孝	ISBN: 978-4-330-10509-3	定価 880円(税込)
009	新幹線、国道1号を走る N700系陸送を支える男達の哲学	梅原 淳・東良美季	ISBN: 978-4-330-10109-5	定価 880円(税込)
010	食堂車乗務員物語 あの頃、ご飯は石炭レンジで炊いていた	宇都宮照信	ISBN: 978-4-330-11009-7	定価 880円(税込)
011	「清張」を乗る 昭和30年代の鉄道シーンを探して	岡村直樹	ISBN: 978-4-330-11109-4	定価 880円(税込)
012	「つばさ」アテンダント驚きの車販テク 3秒で売る山形新幹線の女子力	松尾裕美	ISBN: 978-4-330-12210-6	定価 880円(税込)
013	台湾鉄道と日本人 線路に刻まれた日本の軌跡	片倉佳史	ISBN: 978-4-330-12310-3	定価 880円(税込)

014	乗ろうよ！ローカル線 貴重な資産を未来に伝えるために	浅井康次	ISBN: 978-4-330-13610-3	定価 880円(税込)
015	駅弁革命 「東京の駅弁」にかけた料理人・横山勉の挑戦	小林祐一・小林裕子	ISBN: 978-4-330-13710-0	定価 880円(税込)
016	鉄道時計ものがたり いつの時代も鉄道員の「相棒」	池口英司・石丸かずみ	ISBN: 978-4-330-14410-8	定価 880円(税込)
017	上越新幹線物語1979 中山トンネルスピードダウンの謎	北川修三	ISBN: 978-4-330-14510-5	定価 880円(税込)
018	進化する路面電車 超低床電車はいかにして国産化されたのか	史絵・梅原 淳	ISBN: 978-4-330-14610-2	定価 880円(税込)
019	ご当地「駅そば」劇場 48杯の井で味わう日本全国駅そば物語	鈴木弘毅	ISBN: 978-4-330-15510-4	定価 880円(税込)
020	国鉄スワローズ1950-1964 400勝投手と愛すべき万年Bクラス球団	堤 哲	ISBN: 978-4-330-15610-1	定価 880円(税込)
021	イタリア完乗1万5000キロ ミラノ発・パスタの国の乗り鉄日記	安居弘明	ISBN: 978-4-330-17310-8	定価 880円(税込)
022	国鉄/JR列車編成の謎を解く 編成から見た鉄道の不思議と疑問	佐藤正樹	ISBN: 978-4-330-17410-5	定価 880円(税込)
023	新幹線と日本の半世紀 1億人の新幹線！文化の視点からその歴史を読む	近藤正高	ISBN: 978-4-330-18110-3	定価 880円(税込)
024	「鉄」道の妻たち ツマだけが知っている、鉄ちゃん夫の真実	田島マナオ	ISBN: 978-4-330-18210-0	定価 880円(税込)
025	日本初の私鉄「日本鉄道」の野望 東北線誕生物語	中村建治	ISBN: 978-4-330-19211-6	定価 880円(税込)
026	国鉄列車ダイヤ千一夜 語り継ぎたい鉄道輸送の史実	猪口 信	ISBN: 978-4-330-19311-3	定価 880円(税込)
027	昭和の鉄道 近代鉄道の基盤づくり	須田 寛	ISBN: 978-4-330-20811-4	定価 880円(税込)
028	最速伝説——20世紀の挑戦者たち 新幹線・コンコルド・カウンタック	森口将之	ISBN: 978-4-330-20911-1	定価 880円(税込)

- |     |  |  |                         |           |
|-----|--|--|-------------------------|-----------|
| 029 | 「満鉄」という鉄道会社<br>証言と社内報から検証する40年の現場史       | 佐藤 肇之  | ISBN: 978-4-330-21411-5 | 880円 (税込) |
| 030 | ヨーロッパおもしろ鉄道文化<br>ところ変われば鉄道も変わる           | 海外鉄道サロン／編著<br>ISBN: 978-4-330-21511-2            | 880円 (税込)               |           |
| 031 | 鉄道公安官と呼ばれた男たち<br>スリ、キセルと戦った。国鉄のお巡りさん。    | 濱田研吉<br>ISBN: 978-4-330-23011-5                  | 880円 (税込)               |           |
| 032 | 箱根の山に挑んだ鉄路<br>『天下の険』を越えた技                | 青田 孝<br>ISBN: 978-4-330-23111-2                  | 880円 (税込)               |           |
| 033 | 北の保線<br>線路を守れ、氷点下40度のしばれに挑む              | 太田幸夫<br>ISBN: 978-4-330-23211-9                  | 880円 (税込)               |           |
| 034 | 鉄道医 走る<br>お客さまの安全・安心を支えて                 | 村山隆志<br>ISBN: 978-4-330-23811-1                  | 880円 (税込)               |           |
| 035 | 「動く大地」の鉄道トンネル<br>世紀の難関「丹那」「鍋立山」を掘り抜いた魂   | 峯崎 淳<br>ISBN: 978-4-330-23911-8                  | 880円 (税込)               |           |
| 036 | ダムと鉄道<br>一大事業の裏側にいつも列車が走っていた             | 武田元秀<br>ISBN: 978-4-330-25711-2                  | 880円 (税込)               |           |
| 037 | 富山から拡がる交通革命<br>ライトレールから北陸新幹線開業にむけて       | 森口将之<br>ISBN: 978-4-330-25811-9                  | 880円 (税込)               |           |
| 038 | 高架鉄道と東京駅「上」<br>レッドカーペットと中央停車場の源流         | 小野田滋<br>ISBN: 978-4-330-26711-8                  | 880円 (税込)               |           |
| 039 | 高架鉄道と東京駅「下」<br>レッドカーペットと中央停車場の誕生         | 小野田滋<br>ISBN: 978-4-330-26811-5                  | 880円 (税込)               |           |
| 040 | 台湾に残る日本鉄道遺産<br>今も息づく日本統治時代の遺構            | 片倉佳史<br>ISBN: 978-4-330-26911-2                  | 880円 (税込)               |           |
| 041 | 観光通訳ガイドの訪日ツアー見聞録<br>ドイツ人一行さまのデイスカパー・ジャパン | 亀井尚文<br>ISBN: 978-4-330-28311-8                  | 880円 (税込)               |           |
| 042 | 思い出の省線電車<br>戦前から戦後の「省電」「国電」              | 沢柳健一<br>ISBN: 978-4-330-28411-5                  | 880円 (税込)               |           |
| 043 | 終着駅はこうなっている<br>レールの果てにある、全70駅の「いま」を追う    | 谷崎 竜<br>ISBN: 978-4-330-29011-6                  | 880円 (税込)               |           |
| 044 | 命のビザ、遙かなる旅路<br>杉原千蔵を陰で支えた日本人たち           | 北出 明<br>ISBN: 978-4-330-29111-3                  | 880円 (税込)               |           |
| 045 | 蒸気機関車の動態保存<br>地方私鉄の救世主になりうるか             | 青田 孝<br>ISBN: 978-4-330-30011-2                  | 880円 (税込)               |           |
| 046 | 鉄道ミステリ各駅停車<br>乗り鉄80年書き鉄40年をふりかえる         | 辻 真先<br>ISBN: 978-4-330-30111-9                  | 880円 (税込)               |           |
| 047 | グリーン車の不思議<br>特別車両「ロザ」の雑学                 | 佐藤正樹<br>ISBN: 978-4-330-30211-6                  | 880円 (税込)               |           |
| 048 | 東京駅の履歴書<br>赤煉瓦に刻まれた一世紀                   | 辻 聡<br>ISBN: 978-4-330-32411-8                   | 880円 (税込)               |           |
| 049 | 鉄道が変えた社寺参詣<br>初詣は鉄道とともに生まれ育った            | 平山 昇<br>ISBN: 978-4-330-32511-5                  | 880円 (税込)               |           |
| 050 | ジャンボと飛んだ空の半世紀<br>「世界一」の機長が語るもうひとつの航空史    | 杉江 弘<br>ISBN: 978-4-330-33711-8                  | 880円 (税込)               |           |
| 051 | 15歳の機関助手<br>戦火をくぐり抜けた汽車と少年               | 川端新一<br>ISBN: 978-4-330-33811-5                  | 880円 (税込)               |           |
| 052 | 鉄道落語<br>東西の断家4人によるニューエープ宣言               | 古今亭駒次・柳家小ゑん・桂しん吉・桂梅團治<br>ISBN: 978-4-330-35211-3 | 880円 (税込)               |           |
| 053 | 鉄道をつくる人たち<br>安全と進化を支える製造・建設現場を訪ねる        | 川辺謙一<br>ISBN: 978-4-330-35311-3                  | 880円 (税込)               |           |
| 054 | 「鉄道唱歌」の謎<br>「汽笛一声」に沸いた人々の情熱              | 中村建治<br>ISBN: 978-4-330-36911-3                  | 880円 (税込)               |           |
| 055 | 青函トンネル物語<br>津軽海峡の底を掘り抜いた男たち              | 青函トンネル物語編集委員会／編著<br>ISBN: 978-4-330-37611-4      | 880円 (税込)               |           |
| 056 | 「時刻表」はこうしてつくられる<br>活版からデジタルへ、時刻表制作秘話     | 時刻表編集部OB／編著<br>ISBN: 978-4-330-37711-1           | 880円 (税込)               |           |
| 057 | 空港まで1時間は遠すぎる!?<br>現代「空港アクセス鉄道」事情         | 谷川一巳<br>ISBN: 978-4-330-39411-8                  | 880円 (税込)               |           |
| 058 | ペンギンが空を飛んだ日<br>IC乗車券・Suicaが変えたライフスタイル    | 椎橋章夫<br>ISBN: 978-4-330-39611-3                  | 880円 (税込)               |           |

- |     |   |            |                          |                |
|-----|---|------------|--------------------------|----------------|
| 059 | チャレンジする地方鉄道<br>乗って見て聞いた「地域の足」はこう守る          | 堀内重人       | ISBN : 978-4-330-41813-1 | 定価<br>880円(税込) |
| 060 | 「座る」鉄道のサービス<br>座席から見る鉄道の進化                  | 佐藤正樹       | ISBN : 978-4-330-41913-8 | 定価<br>880円(税込) |
| 061 | 地下鉄誕生<br>早川徳次と五島慶太の攻防                       | 中村建治       | ISBN : 978-4-330-43013-3 | 定価<br>880円(税込) |
| 062 | 東西「駅そば」探訪<br>和製ファストフードに見る日本の食文化             | 鈴木弘毅       | ISBN : 978-4-330-43113-0 | 定価<br>880円(税込) |
| 063 | 青函連絡船物語<br>風雪を越えて津軽海峡をつないだ61マイルの物語          | 大神 隆       | ISBN : 978-4-330-43714-9 | 定価<br>880円(税込) |
| 064 | 鉄道計画は変わる。<br>路線の「変転」が時代を語る                  | 草町義和       | ISBN : 978-4-330-43814-6 | 定価<br>880円(税込) |
| 065 | つばめマークのバスが行く<br>時代とともに走る国鉄・JRバス             | 加藤佳一       | ISBN : 978-4-330-45914-1 | 定価<br>880円(税込) |
| 066 | 車両を造るといふ仕事<br>元菅団車両部長が語る地下鉄発達史              | 里田 啓       | ISBN : 978-4-330-46014-7 | 定価<br>880円(税込) |
| 067 | 日本の空はこう変わる<br>加速する航空イノベーション                 | 杉浦一機       | ISBN : 978-4-330-47214-0 | 定価<br>880円(税込) |
| 068 | 鉄道そもそも話<br>これだけは知っておきたい鉄道の基礎知識              | 福原俊一       | ISBN : 978-4-330-47314-7 | 定価<br>880円(税込) |
| 069 | 線路まわりの雑学宝箱<br>鉄道ジャンクワード44                   | 杉崎行恭       | ISBN : 978-4-330-48814-1 | 定価<br>880円(税込) |
| 070 | 地方交通を救え!<br>再生請負人・小嶋光信の処方箋                  | 小嶋光信・森 彰英  | ISBN : 978-4-330-48914-8 | 定価<br>880円(税込) |
| 071 | 途中下車で訪ねる駅前の銅像<br>銅像から読む日本の歴史と人物             | 川口素生       | ISBN : 978-4-330-50614-2 | 定価<br>880円(税込) |
| 072 | 東京総合指令室<br>東京圏1400万人の足を支える指令員たち             | 川辺謙一       | ISBN : 978-4-330-50714-9 | 定価<br>880円(税込) |
| 073 | こんなに違う通勤電車<br>関東、関西、全国、そして海外の通勤事情           | 谷川一巳       | ISBN : 978-4-330-52414-6 | 定価<br>880円(税込) |
| 074 | 伝説の鉄道記者たち<br>鉄道に物語を与えた人々                    | 堤 哲        | ISBN : 978-4-330-52514-3 | 定価<br>880円(税込) |
| 075 | 鉄道一族三代記<br>国鉄マンを見て育った三代目はカメラマン              | 米屋こうじ      | ISBN : 978-4-330-53715-3 | 定価<br>880円(税込) |
| 076 | 碓氷峠を越えたアプト式鉄道<br>66・7パーミルへの挑戦               | 清水 昇       | ISBN : 978-4-330-53815-0 | 定価<br>880円(税込) |
| 077 | 空のプロの仕事術<br>チームで守る航空の安全                     | 杉江 弘       | ISBN : 978-4-330-53915-7 | 定価<br>880円(税込) |
| 078 | 「夢の超特急」誕生<br>秘蔵写真で見える東海道新幹線開発史              | 交通新聞社新書編集部 | ISBN : 978-4-330-54015-3 | 定価<br>880円(税込) |
| 079 | よみがえる鉄道文化財<br>小さなアクションが守る大きな遺産              | 笹田昌宏       | ISBN : 978-4-330-56115-8 | 定価<br>880円(税込) |
| 080 | 東京の鉄道ネットワークはこうつくられた<br>東京を大東京に変えた五方面作戦      | 高松良晴       | ISBN : 978-4-330-57115-7 | 定価<br>968円(税込) |
| 081 | 高速バス進化の軌跡<br>1億人輸送にまで成長した50年の歴史と今           | 和佐田貞一      | ISBN : 978-4-330-58715-8 | 定価<br>880円(税込) |
| 082 | 北陸新幹線レポリユーション<br>新幹線がもたらす地方創生のソリューション       | 藤澤和弘       | ISBN : 978-4-330-58815-5 | 定価<br>880円(税込) |
| 083 | 進む航空と鉄道のコラボ<br>空港アクセスが拓く交通新時代               | 杉浦一機       | ISBN : 978-4-330-61415-1 | 定価<br>880円(税込) |
| 084 | 首都東京地下鉄の秘密を探る<br>歴史・車両・駅から見た地下路線網           | 渡部史絵       | ISBN : 978-4-330-62615-4 | 定価<br>880円(税込) |
| 085 | 新幹線電車の技術の真髄<br>「より速く」を追い求めた半世紀のあゆみ          | 望月 旭       | ISBN : 978-4-330-62715-1 | 定価<br>880円(税込) |
| 086 | 波瀾万丈! 東武鉄道マン記<br>車両検修から博物館館長まで、花上嘉成の鉄道人生50年 | 花上嘉成       | ISBN : 978-4-330-63116-5 | 定価<br>990円(税込) |
| 087 | 山手線 駅と町の歴史探訪<br>29駅途中下車 地形と歴史の謎を解く          | 小林祐一       | ISBN : 978-4-330-63216-2 | 定価<br>990円(税込) |
| 088 | そうだったのか、乗りかえ駅<br>複雑性と利便性の謎を探る               | 西森 聡       | ISBN : 978-4-330-63916-1 | 定価<br>880円(税込) |

- |     |  |              |                         |          |
|-----|--|--------------|-------------------------|----------|
| 089 | 東京く札幌鉄タビ変遷記<br>青函連絡船から北海道新幹線へ                | 佐藤正樹         | ISBN: 978-4-330-64016-7 | 880円(税込) |
| 090 | 振子気動車に懸けた男たち<br>JR四国2000系開発秘話                | 福原俊一         | ISBN: 978-4-330-64116-4 | 880円(税込) |
| 091 | 客車の迷宮<br>深淵なる客車ワールドを旅する                      | 和田洋          | ISBN: 978-4-330-65616-8 | 880円(税込) |
| 092 | 鉄道旅で「道の駅」ご当地麺」<br>全国66カ所の麺ストリー               | 鈴木弘毅         | ISBN: 978-4-330-65816-2 | 880円(税込) |
| 093 | 寝ても覚めても国鉄マン<br>妻が語る、夫と転勤家族の20年               | 石井妙子         | ISBN: 978-4-330-66716-4 | 880円(税込) |
| 094 | 名古屋駅物語<br>明治・大正・昭和・平成の激動の130年                | 徳田耕一         | ISBN: 978-4-330-66816-1 | 880円(税込) |
| 095 | 中央線誕生<br>東京を一直線に貫く鉄道の謎                       | 中村建治         | ISBN: 978-4-330-68016-3 | 880円(税込) |
| 096 | にっぽん縦断民鉄駅物語 [東日本編]<br>完全網羅! 全国162鉄道途中下車の旅    | 櫻井寛          | ISBN: 978-4-330-68116-0 | 990円(税込) |
| 097 | にっぽん縦断民鉄駅物語 [西日本編]<br>完全網羅! 全国162鉄道途中下車の旅    | 櫻井寛          | ISBN: 978-4-330-69216-6 | 990円(税込) |
| 098 | 未来の航空<br>極超音速で世界が変わる                         | 園山耕司         | ISBN: 978-4-330-69316-3 | 880円(税込) |
| 099 | 発掘! 明治初頭の列車時刻<br>鉄道黎明期の「時刻表」空白の20余年          | 曾田英夫         | ISBN: 978-4-330-69416-0 | 880円(税込) |
| 100 | 厳選 鉄道の魅力100<br>今、あじわいたい日本の「鉄道」               | 交通新聞社新書編集部/編 | ISBN: 978-4-330-69616-4 | 990円(税込) |
| 101 | そうだったのか、都バス<br>懐かしの車両から最新システムまで              | 加藤佳一         | ISBN: 978-4-330-69716-1 | 880円(税込) |
| 102 | 鉄道ミステリーの系譜<br>シャーロック・ホームズから十津川警部まで           | 原口隆行         | ISBN: 978-4-330-69816-8 | 880円(税込) |
| 103 | ボーイングVSエアバス 熾烈な開発競争<br>100年で旅客機はなぜこんなに進化したのか | 谷川一巳         | ISBN: 978-4-330-74116-1 | 880円(税込) |
| 104 | 車両基地<br>知られざる鉄道バックヤード                        | 柴田東吾         | ISBN: 978-4-330-74216-8 | 990円(税込) |
| 105 | 観光列車が旅を変えた<br>地域を拓く鉄道チャレンジの軌跡                | 堀内重人         | ISBN: 978-4-330-74316-5 | 990円(税込) |
| 106 | 羽田の空 100年物語<br>秘蔵写真とエピソードで語る                 | 近藤晃          | ISBN: 978-4-330-76017-9 | 990円(税込) |
| 107 | 日本の観光 きのう・いま・あす<br>現場からみた観光論                 | 須田寛          | ISBN: 978-4-330-76117-6 | 880円(税込) |
| 108 | 台湾と日本を結ぶ鉄道史<br>日台鉄道交流の100年                   | 結解喜幸         | ISBN: 978-4-330-77217-2 | 880円(税込) |
| 109 | 駅弁掛紙の旅<br>掛紙から読む明治の昭和の駅と町                    | 泉和夫          | ISBN: 978-4-330-77317-9 | 990円(税込) |
| 110 | 新幹線はなぜあの形なのか<br>流線形からカモノハシ形まで                | 小島英俊         | ISBN: 978-4-330-79317-7 | 880円(税込) |
| 111 | ここが凄い! 日本の鉄道<br>安全・正確・先進性に見る「世界一」            | 青田孝          | ISBN: 978-4-330-79417-4 | 880円(税込) |
| 112 | 名古屋鉄道 今昔<br>不死鳥「パノラマカー」の功績                   | 徳田耕一         | ISBN: 978-4-330-81917-4 | 880円(税込) |
| 113 | 少子高齢化時代の私鉄サバイバル<br>「選ばれる沿線」になるには             | 森彰英          | ISBN: 978-4-330-82017-0 | 880円(税込) |
| 114 | 駅ナカ、駅マエ、駅チカ温泉<br>鉄道旅で便利な全国ホットと湯処             | 鈴木弘毅         | ISBN: 978-4-330-82817-6 | 990円(税込) |
| 115 | 新幹線ネットワークはこうつくられた<br>技術の進化と現場力で築いた3000キロ     | 高松良晴         | ISBN: 978-4-330-82917-3 | 880円(税込) |
| 116 | 列車ダイヤはこう進化を遂げた<br>日本の鉄道はニーズにどう答えてきたのか        | 和佐田貞一        | ISBN: 978-4-330-83017-9 | 880円(税込) |
| 117 | 電車が好きな子はかしくくなる<br>鉄道で育児・教育のすすめ               | 弘田陽介         | ISBN: 978-4-330-84417-6 | 880円(税込) |
| 118 | JR東日本はこうして車両をつくってきた<br>多種多様なラインナップ誕生の舞台裏     | 白川保友・和田洋     | ISBN: 978-4-330-84517-3 | 880円(税込) |

- |     |  |           |                         |                |
|-----|--|-----------|-------------------------|----------------|
| 119 | <b>JR乗り放題きっぷの最強攻略術</b><br>鈍行日帰りからグリーン車日本一周まで       | 小林克己      | ISBN: 978-4-330-86119-0 | 定価<br>880円(税込) |
| 120 | <b>なぜ京急は愛されるのか</b><br>「らしさ」が光る運行、車輛、サービス           | 佐藤良介      | ISBN: 978-4-330-86218-7 | 定価<br>880円(税込) |
| 121 | <b>プロ野球と鉄道</b><br>新幹線開業で大きく変わったプロ野球                | 田中正恭      | ISBN: 978-4-330-86318-4 | 定価<br>880円(税込) |
| 122 | <b>競馬と鉄道</b><br>あの競馬場駅は、こうしてできた                    | 矢野吉彦      | ISBN: 978-4-330-87718-1 | 定価<br>880円(税込) |
| 123 | <b>名古屋発ゆかりの名列車</b><br>国鉄特急形が輝いた日々                  | 徳田耕一      | ISBN: 978-4-330-88518-6 | 定価<br>880円(税込) |
| 124 | <b>こんなに違うJALとANA</b><br>歴史、社風、サービス…比べてなるほど!        | 杉浦一機      | ISBN: 978-4-330-88618-3 | 定価<br>880円(税込) |
| 125 | <b>広電と広島</b><br>25車種298両、日本一の路面電車                  | 路面電車を考える会 | ISBN: 978-4-330-88718-0 | 定価<br>880円(税込) |
| 126 | <b>電車たちの「第二の人生」</b><br>活躍し続ける車両とその事情               | 梅原 淳      | ISBN: 978-4-330-91818-1 | 定価<br>880円(税込) |
| 127 | <b>全国「駅ラーメン」探訪</b><br>地域に人を呼ぶ、「当地の味                | 鈴木弘毅      | ISBN: 978-4-330-91918-8 | 定価<br>880円(税込) |
| 128 | <b>そうだったのか、路面電車</b><br>知られざる軌道系交通の世界               | 西森 聡      | ISBN: 978-4-330-92018-4 | 定価<br>880円(税込) |
| 129 | <b>「技あり!」の京阪電車</b><br>創意工夫のチャレンジ鉄道                 | 伊原 薫      | ISBN: 978-4-330-92118-1 | 定価<br>880円(税込) |
| 130 | <b>大人の鉄道趣味入門</b><br>人生の後半を楽しむための兵法書                | 池口英司      | ISBN: 978-4-330-94519-4 | 定価<br>880円(税込) |
| 131 | <b>中央本線、全線開通!</b><br>誘致攻防・難関工事で拓いた、東京と名古屋間         | 中村建治      | ISBN: 978-4-330-94619-1 | 定価<br>880円(税込) |
| 132 | <b>どう変わったか? 平成の鉄道</b><br>記録写真が語る30年の軌跡             | 松本典久      | ISBN: 978-4-330-96219-1 | 定価<br>990円(税込) |
| 133 | <b>ここがすごい! 東京メトロ</b><br>実感できる驚きポイント                | 土屋武之      | ISBN: 978-4-330-96319-8 | 定価<br>880円(税込) |
| 134 | <b>鉄道を支える匠の技</b><br>訪ね歩いた、ものづくりの現場                 | 青田 孝      | ISBN: 978-4-330-97119-3 | 定価<br>880円(税込) |
| 135 | <b>そうだったのか、新宿駅</b><br>乗降客数世界一の駅の140年               | 西森 聡      | ISBN: 978-4-330-00119-7 | 定価<br>880円(税込) |
| 136 | <b>あの駅の姿には、わけがある</b><br>路線別に探る、駅舎の謎                | 杉崎行恭      | ISBN: 978-4-330-00219-4 | 定価<br>880円(税込) |
| 137 | <b>こんなに面白い! 近鉄電車100年</b><br>その巨大さと複雑な歴史をひもとく       | 寺本光昭      | ISBN: 978-4-330-01219-3 | 定価<br>880円(税込) |
| 138 | <b>脳にいい! 通勤電車の乗り方</b><br>脳内科医がズバリ解説                | 加藤俊徳      | ISBN: 978-4-330-01319-0 | 定価<br>880円(税込) |
| 139 | <b>ライフスタイルを変えた名列車たち</b><br>旅と出張を大改革!               | 原口隆行      | ISBN: 978-4-330-01519-4 | 定価<br>880円(税込) |
| 140 | <b>オリンピックと鉄道</b><br>東京・札幌・長野…こんなに変わった交通インフラ        | 松本典久      | ISBN: 978-4-330-01920-8 | 定価<br>880円(税込) |
| 141 | <b>東京駅コンシエルの365日</b><br>業務日誌に見る乗客模様                | 渡辺雅史      | ISBN: 978-4-330-02020-4 | 定価<br>880円(税込) |
| 142 | <b>鉄道路線誕生秘話</b><br>日本列島に線路がとんでできていた頃               | 米屋こうじ     | ISBN: 978-4-330-04420-0 | 定価<br>990円(税込) |
| 143 | <b>限界破りの鉄道車両</b><br>幻に? それとも実現?                    | 小島英俊      | ISBN: 978-4-330-05520-6 | 定価<br>990円(税込) |
| 144 | <b>西鉄バスのチャレンジ戦略</b><br>九州がバス王国になったわけ               | 鈴木文彦      | ISBN: 978-4-330-06120-7 | 定価<br>990円(税込) |
| 145 | <b>関西人はなぜ阪急を別格だと思うのか</b><br>ブランド力を徹底検証!            | 伊原 薫      | ISBN: 978-4-330-06220-4 | 定価<br>990円(税込) |
| 146 | <b>旅は途中下車から</b><br>降りる駅は今日決まる、今変える                 | 土屋武之      | ISBN: 978-4-330-07920-2 | 定価<br>990円(税込) |
| 147 | <b>アニメと鉄道ビジネス</b><br>キャラクターが地域と鉄道を進化させる            | 栗原 景      | ISBN: 978-4-330-08320-9 | 定価<br>990円(税込) |
| 148 | <b>こんなものまで運んだ! 日本の鉄道</b><br>お金にアートを、動物…知られざる鉄道の輸送力 | 和田 洋      | ISBN: 978-4-330-08420-6 | 定価<br>990円(税込) |

- |     |  |                     |                         |                  |
|-----|--|---------------------|-------------------------|------------------|
| 149 | 相鉄はなぜかっこよくなったのか<br>あの手この手の企画力                | 鼠入昌史                | ISBN: 978-4-330-00721-2 | 定価<br>990円(税込)   |
| 150 | 大相撲と鉄道<br>きつぷも座席も行司が仕切る!!                    | 木村銀治郎<br>イラスト:能町みね子 | ISBN: 978-4-330-00821-9 | 定価<br>990円(税込)   |
| 151 | 廃線寸前! 銚子電鉄<br>超極貧・赤字鉄道の底力                    | 寺井広樹                | ISBN: 978-4-330-01821-8 | 定価<br>990円(税込)   |
| 152 | そうだったのか! Osaka Metro<br>民営化で変わったもの、変わらなかったこと | 伊原 薫                | ISBN: 978-4-330-01721-1 | 定価<br>990円(税込)   |
| 153 | 京成はなぜ「国内最速」になれたのか<br>困難の連続からスカイライナー誕生まで      | 草町義和                | ISBN: 978-4-330-02821-3 | 定価<br>990円(税込)   |
| 154 | 廃線跡巡りのすすめ<br>デジタル新時代における鉄道遺構の楽しみ方            | 栗原 景                | ISBN: 978-4-330-03821-1 | 定価<br>990円(税込)   |
| 155 | ブルートレインはなぜ愛されたのか?<br>昭和絶頂の寝台特急とその時代          | 松本典久                | ISBN: 978-4-330-03421-8 | 定価<br>990円(税込)   |
| 156 | なぜ日本の列車は秒刻みで動くのか<br>世界に誇る「ナイス・ガラバゴス」な技術      | 荒木文宏                | ISBN: 978-4-330-05721-7 | 定価<br>990円(税込)   |
| 157 | なぜ駅弁がスーパードで売れるのか?<br>挑戦する郷土の味                | 長浜淳之介               | ISBN: 978-4-330-05821-4 | 定価<br>990円(税込)   |
| 158 | 天皇陛下と鉄道<br>5代150年、お召列車の旅                     | 工藤直通                | ISBN: 978-4-330-06321-8 | 定価<br>990円(税込)   |
| 159 | 鉄道趣味人の世界<br>ゆりかごから墓場まで                       | 池口英司                | ISBN: 978-4-330-01022-9 | 定価<br>990円(税込)   |
| 160 | 変わる! 名鉄電車のゆくえ<br>「スカイレット」の生き残り策              | 徳田耕一                | ISBN: 978-4-330-01722-8 | 定価<br>990円(税込)   |
| 161 | 「日本列島改造論」と鉄道<br>田中角栄が描いた路線網                  | 小牟田哲彦               | ISBN: 978-4-330-03022-7 | 定価<br>990円(税込)   |
| 162 | ニッポン秘境路線バスの旅<br>驚きの酷道ルート&ご当地ルールの不思議          | 風来堂                 | ISBN: 978-4-330-01822-1 | 定価<br>990円(税込)   |
| 163 | すべてのカーブにはわけがある<br>曲がる線路の物語                   | 米屋こうじ               | ISBN: 978-4-330-05422-3 | 定価<br>990円(税込)   |
| 164 | なぜ東急沿線に住みたがるのか<br>「ブランド路線」再考                 | 永江 朗                | ISBN: 978-4-330-05822-0 | 定価<br>990円(税込)   |
| 165 | 知ってたのしい! 鉄道の信号<br>安全のキホン、乗って観察・見て納得          | 土屋武之・栗原 景・伊原 薫      | ISBN: 978-4-330-05822-7 | 定価<br>990円(税込)   |
| 166 | 鉄道運転進化論<br>自動運転の時代に運転士は必要か?                  | 西上いつき               | ISBN: 978-4-330-05722-4 | 定価<br>990円(税込)   |
| 167 | 知られざる空港のプロフェッショナル<br>グランドスタッフの舞台裏            | 佐野倫子                | ISBN: 978-4-330-05822-1 | 定価<br>990円(税込)   |
| 168 | 街まで変える鉄道のデザイン<br>カタチで叶える課題解決                 | 伊原 薫                | ISBN: 978-4-330-05322-6 | 定価<br>990円(税込)   |
| 169 | 忘れられない鉄道の本<br>活字を力に変えた珠玉の読書歴史                | 『鉄道ダイヤ情報』編集部/編      | ISBN: 978-4-330-00823-3 | 定価<br>990円(税込)   |
| 170 | 小田急は100年でどうなった?<br>ロマンスカーとまちづくり              | かつとんたろう             | ISBN: 978-4-330-00923-0 | 定価<br>990円(税込)   |
| 171 | 関西発ゆかりの名列車<br>国鉄〜JRネームドトレインの物語               | 寺本光照                | ISBN: 978-4-330-03423-2 | 定価<br>1,100円(税込) |
| 172 | 鉄道と国家<br>一我田引鉄一の近現代史 新装改訂版                   | 小牟田哲彦               | ISBN: 978-4-330-04423-1 | 定価<br>990円(税込)   |
| 173 | 秘境駅への旅<br>そこは、どんな場所なのか                       | 吉永陽一                | ISBN: 978-4-330-06123-8 | 定価<br>1,100円(税込) |