

伊予鉄道

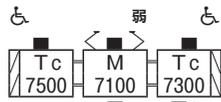
古町電車庫・古町市内線車庫

96両

鉄道線(高浜線・横河原線・郡中線)(古町電車庫) 53両

←横河原・松山市

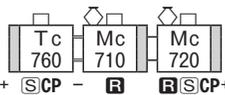
7000系 6両(ステンレス車体)[小型密着] ③



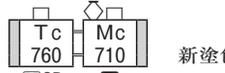
7501 7101 7301 25.02.21近車
7502 7102 7302 25.02.21近車

▽営業運転開始は25.02.21

700系 13両[密連] ③

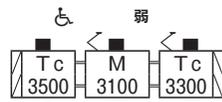


765 715 725 15.08.17
766 716 726 15.11.17
767 717 727 16.06.24



768 718 16.11.10
769 719 19.04.03

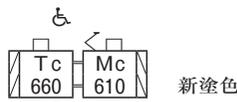
3000系 30両[小型密着] ③



3501 3101 3301 17.08.03
3502 3102 3302 21.06.16
3503 3103 3303 17.12.26
3504 3104 3304 18.03.18
3505 3105 3305 17.10.19
3506 3106 3306 18.06.08
3507 3107 3307 18.11.29
3508 3108 3308 19.02.02
3509 3109 3309 19.09.14
3510 3110 3310 20.03.19

郡中港・高浜→

610系 4両[密連] ③



661 611 17.02.01
662 612 17.03.24

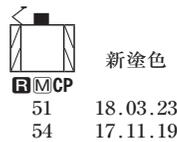
モハ610	2
クハ660	2
モハ710	5
モハ720	3
クハ760	5
モハ3100	10
クハ3300	10
クハ3500	10
モハ7100	2
クハ7300	2
クハ7500	2
計	53

▼車いす対応スペース……モの車両に設置(太字)
▼弱冷房車……編成図に 弱 を付した車両

- ▽朝ラッシュ時は768-718+769-719と661-611+662-612の4両編成を2本組み、古町～横河原間で運転
- ▽モハ610形・クハ660形および3000系はステンレス車体
- ▽□はフランジ塗油器取付車
- ▽旧形式対照(車体基準)
モハ710・720形=京王電鉄5000系
3000系=京王電鉄3000系
- ▽新塗色は朱色(みかん色)

市内線(古町市内線車庫) 43両(38+5)

モハ50形 7両②



51 18.03.23
54 17.11.19

モハ2000形 5両②



2002 18.06.03
2003 18.11.19
2004 16.12.01
2005 15.10.18
2006 17.08.31

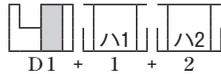
モハ2100形 10両②



2101 15.05.26
2102 15.06.23
2103 17.04.22
2104
2105
2106
2107 16.04.20
2108 16.06.01
2109
2110

モハ50	7
モハ2000	5
モハ2100	10
モハ5000	16
計	38

坊っちゃん列車 5両②



- ▽モハ50形は、51～61、66～69、70～78の3タイプに大別できる
- ▽モハ2000形の旧形式は京都市電2000形
- ▽モハ2100形・モハ5000形は超低床車。車いす対応スペース設置(太字表示)

- ▽「坊っちゃん列車」の機関車(DL)の動力はディーゼルエンジン、自動転回装置付き
客車 前後に1枚ずつ合計2枚の客用扉。ハ1・ハ2は引き戸
- ▽「坊っちゃん列車」は土曜・休日に運行。運行ダイヤ等詳細は伊予鉄道ホームページ参照

モハ5000形 16両②



5001 17.09.21アルナ
5002 17.09.21アルナ
5003 19.01.11アルナ
5004 19.01.11アルナ
5005 20.03.06アルナ
5006 20.03.06アルナ
5007 21.02.05アルナ
5008 21.02.05アルナ
5009 22.02.08アルナ
5010 22.02.08アルナ
5011 23.02.07アルナ
5012 23.02.07アルナ
5013 24.02.16アルナ
5014 24.02.16アルナ
5015 25.02.08アルナ
5016 25.02.08アルナ

▽2017.09.21から営業運転開始