

〔参考〕 えちごトキめき鉄道

ET127系=20両 413系=3両

合計23両

ET127系

←長岡・直江津

妙高高原→

妙高 はねうま ライン 信越本線	クハ ET126	クモハ ET127	新製月日	強化型 スカート	デザイン 変更	パンタグラフ 増設	機器 更新工事
	∞	∞ ● ●					
V 1	1	1	95.03.25川重	14.11.27	21.08.18		19.10.17
V 2	2	2	95.03.25川重	14.11.27	15.04.24		19.08.20
V 3	3	3	95.03.27川重	15.02.02	17.09.25		19.12.11
V 4	4	4	95.03.29川重	15.03.04	19.12.18		21.11.02
V 5	5	5	95.03.29川重	14.08.28	16.10.03		18.11.21
V 6	6	6	96.11.20川重	14.07.16	15.06.20		21.06.03
V 7	7	7	96.11.20川重	14.10.04	15.06.13		21.02.08
V 8	8	8	96.11.21川重	15.02.06	16.07.16	15.09.28	20.12.04
V 9	9	9	96.11.21川重	14.12.27	15.03.14	15.11.27	18.07.18
V 10	10	10	96.11.22川重	14.06.06	16.07.25		18.10.02

▽えちごトキめき鉄道は、2015(H27).03.14、信越本線直江津～妙高高原間、北陸本線直江津～市振間を承継、開業。

直江津～妙高高原間は「妙高はねうまライン」、直江津～市振間は「日本海ひすいライン」の路線名

▽ET127系は、元JR東日本ET127系を譲受、クモハET127形はET127形、クハET126形はET126形と形式変更。

譲受月日は、V2・9=15.03.10、ほか=15.03.14

発足に合わせて、クモハET127・クハET126-4～11を、ET127・ET126-3～10と形式変更および車号変更。

ET127・ET126-1・2は形式変更のみを実施。編成番号はV4～11をV3～10と変更

車両基地は直江津運転センター（直江津駅構内）

▽デザイン変更は、えちごトキめき鉄道のカラーへの変更

▽広告ラッピング編成は、

V1編成=21.08.18(田島ルーフィング)、V3編成=17.09.25(田辺工業)、V5編成=16.10.03(日本曹達)

V4編成=19.12.18(ミタカ) ▽V1編成は最初の国電新潟色

413系

←直江津

妙高高原・市振・富山→

観光用	クモハ 413	モハ 412	クハ 455	A T S -
	C ₁		11	P s 取付 運用開始
B05	6	6	701	21.06.16 21.07.04

▽運用区間 富山は便宜上

〔参考〕 しなの鉄道

②

115系

←軽井沢

篠ノ井・長野・妙高高原→

30両 しなの鉄道 信越本線	クモハ 115	モハ 114	クハ 115	塗色変更	リニューアル改造	保安装置 改造
	● ● ● ● ● ∞ ∞					
S 1	1004	1007	1004	99.07.26NN	06.02.10NN	13.09.16
S 3	1013	1018	1012	97.09.25NN	05.01.14NN	14.10.01
S 4	1066	1160	1209	99.12.28NN	07.03.20NN	13.08.15
S 7	1018	1023	1017	03.01.25NN	03.01.25NN	14.06.13
S 8	1529	1052	1021	00.12.28NN	09.03.09NN	13.10.17
S 9	1527	1048	1223	00.12.08NN	10.02.17NN	14.11.28
S 10	1067	1162	1210	04.03.10NN	04.03.10NN	14.09.02
S 11	1020	1027	1019	03.03.20NN	03.03.20NN	13.07.12

←湘南色 17.05.19

←初代長野色 17.04.07

←ろくもん 14.07.09

←しなの鉄道色 23.12.24

←千曲市誕生20周年記念ラッピング 23.07.13