

← 武雄温泉

【↑ 主な車窓風景】 諫早駅長崎本線、島原鉄道、長崎市街地

長崎 →

かもめ // N 700 S 6両編成＝JR九州〔熊本総合車両所大村車両管理室〕

1・3・5・9・13・17・21・25・29・33・37・41・43・45・47・49・51・53・55・57・61・65号、
2・4・8・12・14・16・20・24・28・32・36・40・44・46・48・50・52・54・56・58・62・64号

| 6号車/自由 (61) | | 5号車/自由 (86) | | 4号車/自由 (86) | | 3号車/指定 (42) | | 2号車/指定 (76) | | 1号車/指定 (40) | | | | | | | | |
|-------------|---|---------------------------------------|-----|---|---------------------------------------|-------------|---|--|--------------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----|-------------------------|-----|--|
| 運転室 | A A B B C C 13 12 ~ D 荷物 E | A A B B C C 2 1 D 荷物 E | 運転室 | A A B B C C 18 17 ~ D 荷物 E | A A B B C C 2 1 D 荷物 E | 運転室 | A A B B C C 18 17 ~ D 荷物 E | A A B B C C 12 11 10 ~ D D D | A 荷物 B C D 荷物 | 運転室 | A A B B C D 荷物 | A A B B C D 荷物 | 運転室 | A A B B C D 荷物 | 運転室 | A A B B C D 荷物 | 運転室 | |
| 722 8100 | | 727 8100 | | 725 8100 | | 725 8000 | | 727 8000 | | 721 8000 | | | | | | | | |

かもめ // N 700 S 6両編成＝JR九州〔熊本総合車両所大村車両管理室〕 // 101・103号、102号

| 6号車/自由 (61) | | 5号車/自由 (86) | | 4号車/自由 (86) | | 3号車/自由 (42) | | 2号車/自由 (76) | | 1号車/自由 (40) | | | | | | | | |
|-------------|---|---------------------------------------|-----|---|---------------------------------------|-------------|---|--|--------------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-----|-------------------------|-----|-------------------------|-----|--|
| 運転室 | A A B B C C 13 12 ~ D 荷物 E | A A B B C C 2 1 D 荷物 E | 運転室 | A A B B C C 18 17 ~ D 荷物 E | A A B B C C 2 1 D 荷物 E | 運転室 | A A B B C C 18 17 ~ D 荷物 E | A A B B C C 12 11 10 ~ D D D | A 荷物 B C D 荷物 | 運転室 | A A B B C D 荷物 | A A B B C D 荷物 | 運転室 | A A B B C D 荷物 | 運転室 | A A B B C D 荷物 | 運転室 | |
| 722 8100 | | 727 8100 | | 725 8100 | | 725 8000 | | 727 8000 | | 721 8000 | | | | | | | | |

【↓ 主な車窓風景】 武雄温泉駅リレーかもめ、大村湾、稲佐山、出島メッセ長崎

- ◇ 西九州新幹線武雄温泉～長崎間は2022.09.23開業
- ◇ 武雄温泉駅にて、「リレーかもめ」と同一ホーム（対面）乗換え
- ▽ 車内販売の営業なし
- ▽ 「特大荷物スペースつき座席」を1・2号車に設置。網掛け部は長崎行き列車を表示。武雄温泉行きはその車両の反対側車端席（1号車は11 A B席と10 C D席、2号車は20 A B席と19 C D席）
- ▽ 無線LANサービスを実施
- ▽ 全席禁煙。喫煙室の設定もなし
- ▼ 座席/普通車＝回転式（座席下ベダル）フリーストッパー型リクライニングシート
- ▼ モバイル用電源コンセントを各座席肘掛部に設置
- ▼ おむつ交換台のあるトイレにはを付加
- ▼ 3号車多機能トイレはオスメイト対応
- ▼ 3号車11・12 D席は車イススペース（移乗席なし）[11・12 A席は車いす対応移乗席]
- ▼ ♥はAED

←博多

【↑ 主な車窓風景】 原田駅[筑豊本線桂川方面]、基山駅[甘木鉄道]、鳥栖スタジアム(駅前不動産スタジアム)、鳥栖駅鹿児島本線、佐賀駅[廃止=佐賀線]、江北駅長崎本線肥前鹿島方面、武雄温泉駅西九州新幹線かもめ

武雄温泉→

リレーかもめ // 787系8両編成=JR九州〔南福岡車両区〕 // 1・3・13・21・25・29・33・37・41・57・61・65・81・85・87号、
4・8・12・16・24・28・32・36・40・44・62・64・82・86・88号
5・9号【土曜・休日】

| 8号車/自由 (56) | | | | 7号車/自由 (56) | | | | 6号車/自由 (64) | | | | 5号車/自由 (56) | | | | 4号車/指定 (24+23) | | | | 3号車/指定 (64) | | | | 2号車/指定 (40) | | | | 1号車/⊗ (21) | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|-------------|---|---|---|-------------|---|----|---|-------------|---|---|---|-----------------|----------------|----------------|---|-------------|---|----|---|------------------|---|----|---|------------|----|---|---|---|---|---|---|
| A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | D ₁₁ | A ₉ | A ₇ | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| 15 | ~ | 9 | 7 | 15 | ~ | 9 | 7 | 17 | ~ | 10 | 8 | 15 | ~ | 9 | 7 | 6 | ~ | 2 | 1 | 17 | ~ | 10 | 8 | 17 | ~ | 10 | 8 | 11 | 10 | 9 | ~ | 4 | 名 | 7 | 6 |
| C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| クモハ 786 | | | | モハ 787 | | | | サハ 787 100 | | | | サハ 787 | | | | サハ 787 200 | | | | サハ 787 100 | | | | モハ 786 300または200 | | | | クモロ 787 | | | | | | | |
| ■■■■ ■■■■ | | | | ■■■■ ■■■■ | | | | ■■■■ ■■■■ | | | | ■■■■ ■■■■ | | | | ◇ ◇ ◇ ■■■■ | | | | ■■■■ ■■■■ | | | | ■■■■ ■■■■ | | | | ■■■■ ■■■■ | | | | | | | |

◆「リレーかもめ」81・85・87号、82・86・88号は運転日注意。運転日に関して詳細は、最新のJR時刻表などで確認

【↓ 主な車窓風景】 南福岡車両区、吉野ヶ里遺跡、久保田駅[唐津線]

▽ 車内販売の営業なし

▽ 2号車に車イス対応座席を設置

▼ 1号車の1ABC席はDXグリーン。フルリクライニングシート(141度)、フットレスト、モバイル用電源コンセントを装備のワンランクアップのグリーン席

▼ 1号車の8Gはサロンコンパートメント(4人用グリーン個室)

▼ 4号車の7~12ABCD席はボックスタイプのセミコンパートメント。座席ははさんでテーブルを設置

▼ その他の座席/普通車=回転式(座席下ペダル)フリーストッパー型リクライニングシート

グリーン車=回転式(座席下ペダル)フリーストッパー型リクライニングシート

▼ 2号車のマルチスペースは、横になってくつろぐこともできるスペース

▼ ■◇は窓配置のパターン。■は座席ごと独立の小窓、◇はボックスシートで1つ窓

長崎本線・佐世保線 「みどり(リレーかもめ)」 編成席番表 - 2

←博多、佐世保

【↑ 主な車窓風景】 原田駅[筑豊本線桂川方面]、基山駅[甘木鉄道]、鳥栖スタジアム(駅前不動産スタジアム)、鳥栖駅鹿児島本線、江北駅長崎本線肥前鹿島方面、武雄温泉駅西九州新幹線かもめ、早岐駅佐世保線江北方面

早岐→

みどり(リレーかもめ) // 783系8両編成(早岐方から「ハウステンボス」+「みどり」編成) = JR九州〔南福岡車両区〕 // 47・51・55号、2・46・50・58号

| 8号車/自由(60) | | 7号車/自由(60) | | 6号車/指定(56) | | 5号車/指定+☒(28+12) | | 4号車/自由(58) | | 3号車/自由+指定(58) | | 2号車/指定(58) | | 1号車/指定+☒(25+12) | |
|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------------|------------|------------|-------|---------------|-------|------------|-------|-----------------|-------|
| A A A | A A A | A A A | A A A | A A A | A A A | A A A | A A A | A A A | A A A | A A A | A A A | A A A | A A A | A A A | A A A |
| B B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B |
| C C C | C C C | C C C | C C C | C C C | C C C | C C C | C C C | C C C | C C C | C C C | C C C | C C C | C C C | C C C | C C C |
| D D D | D D D | D D D | D D D | D D D | D D D | D D D | D D D | D D D | D D D | D D D | D D D | D D D | D D D | D D D | D D D |
| クモハ783 | モハ783 100 | サハ783 200 | クロハ782 100 | クハ783 100 | モハ783 200 | モハ783 300 | クロハ782 500 | | | | | | | | |
| ■□□□ | □□□ | ■□□□ | □□□ | □□□ | □□□ | ■□□□ | △△△ | □□□ | □□□ | ■□□□ | □□□ | ■□□□ | □□□ | △△△△ | ■□□ |

◆「みどり(リレーかもめ)」46・50号は運転日注意。運転日に関する詳細は、最新のJR時刻表などで確認。
また、「ハウステンボス(リレーかもめ)」46・50号運転時は4両編成(5~8号車)で運転

【↓ 主な車窓風景】 南福岡車両区、吉野ヶ里遺跡、久保田駅[唐津線]、有田駅松浦鉄道、早岐駅佐世保線佐世保方面、佐世保港

- ◇ 途中、早岐にて進行方向が変わる、早岐~佐世保間に限り、普通車自由席に乗車券のみで利用できる
- ◇ 5号車は、11C席がない車両となる場合もある
- ◇ 6号車は、定員の異なる車両となる場合もある(245頁参照)
- ▽ 車内販売の営業なし
- ▼ 座席/普通車=回転式(座席下ペダル) フリーストッパー型リクライニングシート
グリーン車=回転式(座席下ペダル) リクライニングシート
- ▼ □■△は窓配置のパターン。□は座席2列分の広窓、■は座席ごと独立の小窓、△は座席配置と窓配置が必ずしも一致しない窓

←博多、佐世保

【↑ 主な車窓風景】 原田駅[筑豊本線桂川方面]、基山駅[甘木鉄道]、鳥栖スタジアム(駅前不動産スタジアム)、鳥栖駅鹿児島本線、佐賀駅[廃止=佐賀線]、江北駅長崎本線肥前鹿島方面、武雄温泉駅西九州新幹線、早岐駅佐世保線江北方面

早岐→

みどり // 885系6両編成=JR九州(南福岡車両区) // 23号、6・10・34号、59・63・67号【土曜・休日】

| 6号車/自由(46) | | 5号車/自由(58) | | 4号車/自由(58) | | 3号車/指定(58) | | 2号車/指定(44) | | 1号車/指定+X(26+12) | |
|------------|-------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|-----|
| A | A A ☆ | A A A ☆ | A A A ☆ | A A A ☆ | A A A ☆ | A A A ☆ | A A A ☆ | A A A A ☆ | A A A ☆ | A A A ☆ | A A |
| B | B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B B | B B B | B B B | A |
| 12 | 2 1 | 15 14 ~ 1 | 15 14 ~ 1 | 15 14 ~ 1 | 15 14 ~ 1 | 15 14 ~ 1 | 15 14 ~ 1 | 12 11 ~ 3 2 1 | 11 10 ~ 5 | 4 ~ 1 | 1 |
| C | C | C | C | C | C | C | C | C C C C | C C | C C | C C |
| D | D 物 | D 物 | D 物 | D 物 | D 物 | D 物 | D 物 | D D D 目 | D 物 | D 物 | D 物 |
| クモハ | 885 | モハ | 885 | サハ | 885 | サハ | 885 100 | モハ | 885 100 | クロハ | 884 |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

みどり // 885系6両編成=JR九州(南福岡車両区) // 59・63・67号【平日】

| 6号車/自由(46) | | 5号車/自由(58) | | 4号車/自由(58) | | 3号車/自由(58) | | 2号車/指定(44) | | 1号車/指定+X(26+12) | |
|------------|-------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|-----|
| A | A A ☆ | A A A ☆ | A A A ☆ | A A A ☆ | A A A ☆ | A A A ☆ | A A A ☆ | A A A A ☆ | A A A ☆ | A A A ☆ | A A |
| B | B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B | B B B B | B B B | B B B | A |
| 12 | 2 1 | 15 14 ~ 1 | 15 14 ~ 1 | 15 14 ~ 1 | 15 14 ~ 1 | 15 14 ~ 1 | 15 14 ~ 1 | 12 11 ~ 3 2 1 | 11 10 ~ 5 | 4 ~ 1 | 1 |
| C | C | C | C | C | C | C | C | C C C C | C C | C C | C C |
| D | D 物 | D 物 | D 物 | D 物 | D 物 | D 物 | D 物 | D D D 目 | D 物 | D 物 | D 物 |
| クモハ | 885 | モハ | 885 | サハ | 885 | サハ | 885 100 | モハ | 885 100 | クロハ | 884 |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

【↓ 主な車窓風景】 南福岡車両区、吉野ヶ里遺跡、久保田駅[唐津線]、有田駅松浦鉄道、早岐駅佐世保線佐世保方面、佐世保港

▽ 車内販売の営業なし

▽ 2号車に車イス対応座席を設置

▼ 座席/普通車=回転式(座席下ベダル)フリーストッパー型リクライニングシート。シートピッチ 980mm

グリーン車とともに革張りシートを採用しているが、2~6号車はモケットに変更中

グリーン車=回転式フリーストッパー型リクライニングシート。シートピッチ 1150mm

3本のレバー操作により、座席の回転、背もたれの角度、座席の高さが調整できる。A・C・D各席とも独立シート

▼ 先頭車の運転室寄りでは前方の展望が楽しめる

▼ ☆印はコモンスペース。大きな窓を備えており、携帯電話スペースなどに利用できる。★印はグリーン席専用サービスコーナー

▼ 目印は携帯電話コーナー

▼ 2020.04 から、「JR-KYUSHU FREE Wi-Fi」サービス提供開始。1~3号車にて利用できる。現在は6両編成の885系のみ

▼ モバイル用電源コンセント/1・3号車の窓側と2号車座席肘掛部(1・2A席は窓側)に設置

▼ おむつ交換台のあるトイレには目印を付加

▼ 窓配置は座席ごと独立の小窓(■)

長崎線・佐世保線 「みどり」 編成席番表 - 2

←博多、佐世保

【↑ 主な車窓風景】 原田駅[筑豊本線桂川方面]、基山駅[甘木鉄道]、鳥栖スタジアム(駅前不動産スタジアム)、鳥栖駅鹿児島本線、江北駅長崎本線肥前鹿島方面、武雄温泉駅西九州新幹線、早岐駅佐世保線江北方面

早岐→

みどり // 783系4両編成(「みどり」編成) = JR九州〔南福岡車両区〕 // 11・15・19・27・31号、22・26・30・38・42号

| 8号車/自由 (60) | | | | 7号車/自由 (60) | | | | 6号車/指定 (56) | | | | 5号車/指定+☒ (28+12) | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|---|----|-------------|---|---|---|-------------|----|---|----|------------------|---|---|---|----|---|----|---|---|---|---|---|
| A | A | A | ド | A | A | 洋 | 洋 | A | A | ド | ド | A | A | 洋 | 洋 | A | A | ド | ド | A | A | ド | ド |
| B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| 17 | 16 | ~ | 11 | 8 | ~ | 1 | | 17 | 16 | ~ | 11 | 8 | ~ | 1 | | 17 | ~ | 11 | | 4 | ~ | 1 | |
| C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | ☒ | | | |
| D | D | D | ド | D | 洋 | 洋 | 洋 | D | D | ド | ド | D | D | 洋 | 洋 | D | ド | ド | ド | C | C | | |

クモハ783 モハ783 100 サハ783 200 クロハ782 100

■□□□ □□□ ■□□□ □□□ □□□ □□□ ■□□□ △△△

◇ 5号車は、11C席がない車両となる場合もある

★みどり 6号車の定員が異なる編成の場合 // 783系4両編成(CM35編成) = JR九州〔南福岡車両区〕

| 8号車/自由 (60) | | | | 7号車/自由 (60) | | | | 6号車/指定 (60) | | | | 5号車/指定+☒ (28+12) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|---|----|-------------|---|---|---|-------------|----|---|----|------------------|---|---|---|----|---|----|----|----|---|---|---|---|----|----|---|----|---|---|---|--|
| A | A | A | ド | A | A | 洋 | 洋 | A | A | 業 | 業 | A | A | 洋 | 洋 | A | A | ド | ド | A | A | ド | ド | | | | | | | | | |
| B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | | | | | | | |
| 17 | 16 | ~ | 11 | 8 | ~ | 1 | | 17 | 16 | ~ | 11 | 8 | ~ | 1 | | 18 | ~ | 13 | 12 | 11 | 8 | ~ | 1 | | 17 | 16 | ~ | 11 | 4 | ~ | 1 | |
| C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | ☒ | | | | | | | | |
| D | D | D | ド | D | 洋 | 洋 | 洋 | D | D | 業 | 業 | D | D | 洋 | 洋 | D | ド | ド | ド | D | D | ド | ド | C | C | | | | | | | |

クモハ783 15 モハ783 115 サハ783 7 クロハ782 407

■□□□ □□□□ ■□□□ □□□ □□□ □□□ ■□□□ ■■■■

【↓ 主な車窓風景】 南福岡車両区、吉野ヶ里遺跡、久保田駅[唐津線]、有田駅松浦鉄道、早岐駅佐世保線佐世保方面、佐世保港

- ◇ 途中、早岐にて進行方向が変わる、早岐～佐世保間に限り、普通車自由席に乗車券のみで利用できる
- ◇ 博多～早岐間で「ハウステンボス」を連結
- ▽ 車内販売の営業なし
- ▼ 各車両とも早岐寄りがA室、博多寄りがB室
- ▼ 座席 / 普通車=回転式(座席下ペダル) フリーストッパー型リクライニングシート
グリーン車=回転式(座席下ペダル) リクライニングシート
- ▼ ■□△は窓配置のパターン。□は座席2列分の広窓、■は座席ごと独立の小窓、△は座席配置と窓配置が必ずしも一致しない窓

←博多、佐世保

【↑ 主な車窓風景】 原田駅[筑豊本線桂川方面]、基山駅[甘木鉄道]、鳥栖スタジアム(駅前不動産スタジアム)、鳥栖駅鹿児島本線、江北駅長崎本線肥前鹿島方面、武雄温泉駅九州新幹線、早岐駅佐世保線江北方面

早岐→

みどり // 783系 8両編成 (早岐方から「ハウステンボス」+「みどり」編成) = JR九州〔南福岡車両区〕 // 7号【平日】

| 8号車/自由 (60) | | 7号車/自由 (60) | | 6号車/指定 (56) | | 5号車/指定+☒ (28+12) | | 4号車/自由 (58) | | 3号車/自由 (58) | | 2号車/指定 (58) | | 1号車/指定+☒ (25+12) | |
|-------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|------------------|-----|-------------|------|-------------|-----|-------------|-----|------------------|------|
| A A | A | A A | A | A A | A | A A | A | A A | A | A A | A | A A | A | A A | A |
| B B | B | B B | B | B B | B | B B | B | B B | B | B B | B | B B | B | B B | B |
| C C | C | C C | C | C C | C | C C | C | C C | C | C C | C | C C | C | C C | C |
| D D | D | D D | D | D D | D | D D | D | D D | D | D D | D | D D | D | D D | D |
| クモハ 783 | | モハ 783 100 | | サハ 783 200 | | クロハ 782 100 | | クハ 783 100 | | モハ 783 200 | | モハ 783 300 | | クロハ 782 500 | |
| ■□□□ | □□□ | ■□□□ | □□□ | □□□ | □□□ | ■□□□ | △△△ | □□□ | □□□■ | ■□□□ | □□□ | ■□□□ | □□□ | △△△△ | ■□□■ |

みどり // 783系 8両編成 (早岐方から「ハウステンボス」+「みどり」編成) = JR九州〔南福岡車両区〕 // 18・60号、7号【土曜・休日】

| 8号車/自由 (60) | | 7号車/自由 (60) | | 6号車/指定 (56) | | 5号車/指定+☒ (28+12) | | 4号車/自由 (58) | | 3号車/自由+指定 (58) | | 2号車/指定 (58) | | 1号車/指定+☒ (25+12) | |
|-------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|------------------|-----|-------------|------|----------------|-----|-------------|-----|------------------|------|
| A A | A | A A | A | A A | A | A A | A | A A | A | A A | A | A A | A | A A | A |
| B B | B | B B | B | B B | B | B B | B | B B | B | B B | B | B B | B | B B | B |
| C C | C | C C | C | C C | C | C C | C | C C | C | C C | C | C C | C | C C | C |
| D D | D | D D | D | D D | D | D D | D | D D | D | D D | D | D D | D | D D | D |
| クモハ 783 | | モハ 783 100 | | サハ 783 200 | | クロハ 782 100 | | クハ 783 100 | | モハ 783 200 | | モハ 783 300 | | クロハ 782 500 | |
| ■□□□ | □□□ | ■□□□ | □□□ | □□□ | □□□ | ■□□□ | △△△ | □□□ | □□□■ | ■□□□ | □□□ | ■□□□ | □□□ | △△△△ | ■□□■ |

【↓ 主な車窓風景】 南福岡車両区、吉野ヶ里遺跡、久保田駅[唐津線]、有田駅松浦鉄道、早岐駅佐世保線佐世保方面、佐世保港

◇ 途中、早岐にて進行方向が変わる、早岐～佐世保間に限り、普通車自由席に乗車券のみで利用できる

◇ 5号車は、11C席がない車両となる場合もある

◇ 6号車は、定員の異なる車両となる場合もある (245頁参照)

▽ 車内販売の営業なし

▼ 座席/普通車=回転式(座席下ペダル) フリーストッパー型リクライニングシート

グリーン車=回転式(座席下ペダル) リクライニングシート

▼ □■△は窓配置のパターン。□は座席2列分の広窓、■は座席ごと独立の小窓、△は座席配置と窓配置が必ずしも一致しない窓

長崎本線・大村線・佐世保線 「ふたつ星4047」 編成席番表 【臨時列車】

←江北

【↑ 主な車窓風景】 武雄温泉駅西九州新幹線かもめ、江北駅長崎本線肥前鹿島方面、有明海、雲仙岳、諫早駅島原鉄道、長崎市街地

武雄温泉、長崎→

ふたつ星4047 // キハ40・47形 3両編成=JR九州〔佐世保車両センター〕

| 3号車/指定 (48) | | | | 2号車/ラウンジ 40 | | | | 1号車/指定 (39) | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|--------|--------|-------------|---------|---------|-------|-------------|-------|-----|-----|--|---|---------|-------------|-------|-------|-----|-------|-------------|
| 運 転 室 | 荷物 ↑ | A A | | | A A A A | ↑ | A A A | | ビュッフェ | ソファ | ソファ | | ↑ | A A A A | | | A A | ↑ | D A | 運 転 室 |
| | | B B | D 11 A | D 9 A | B B B B | | B B B | | | | | | | Ⓜ | B B B | D 8 A | D 6 A | B B | C 1 B | |
| | | | 14 13 | | 8 7 6 5 | | 3 2 1 | | | | | | | | 13 12 11 10 | | | 5 4 | | |
| | | D 18 A | C C | D 12 A | D 10 A | C C C C | C C C | | | | | | | フリー | C C C C | D 9 A | D 7 A | C C | C 2 B | |
| | 荷物 ↓ | D D | | | D D D D | ↓ | D D D | | | | ソファ | | | 荷物 ↑ | D D D D | | | D D | ↓ | D A |
| キハ 147 1045 | | | | キハ 140 2066 | | | | キハ 147 8092 | | | | | | | | | | | | |

- ◆ 武雄温泉発長崎行 午前便
- ◇ 途中、江北駅にて進行方向が変わる

【↓ 主な車窓風景】 江北駅佐世保線、諫早駅西九州新幹線、稲佐山、出島メッセ長崎

←武雄温泉

【↑ 主な車窓風景】 武雄温泉駅西九州新幹線かもめ、諫早駅島原鉄道、長崎市街地

長崎→

ふたつ星4047 // キハ40・47形 3両編成=JR九州〔佐世保車両センター〕

| 3号車/指定 (48) | | | | 2号車/ラウンジ 40 | | | | 1号車/指定 (39) | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|--------|--------|-------------|---------|---------|-------|-------------|-------|-----|-----|--|---|---------|-------------|-------|-------|-----|-------|-------------|
| 運 転 室 | 荷物 ↑ | A A | | | A A A A | ↑ | A A A | | ビュッフェ | ソファ | ソファ | | ↑ | A A A A | | | A A | ↑ | D A | 運 転 室 |
| | | B B | D 11 A | D 9 A | B B B B | | B B B | | | | | | | Ⓜ | B B B | D 8 A | D 6 A | B B | C 1 B | |
| | | | 14 13 | | 8 7 6 5 | | 3 2 1 | | | | | | | | 13 12 11 10 | | | 5 4 | | |
| | | D 18 A | C C | D 12 A | D 10 A | C C C C | C C C | | | | | | | フリー | C C C C | D 9 A | D 7 A | C C | C 2 B | |
| | 荷物 ↓ | D D | | | D D D D | ↓ | D D D | | | | ソファ | | | 荷物 ↑ | D D D D | | | D D | ↓ | D A |
| キハ 147 1045 | | | | キハ 140 2066 | | | | キハ 147 8092 | | | | | | | | | | | | |

- ◆ 長崎発武雄温泉行 午後便

【↓ 主な車窓風景】 ハウステンボス、大村湾、諫早駅西九州新幹線、稲佐山、出島メッセ長崎

- ▼ 座席/回転式（座席下ベダル）フリーストッパー型リクライニングシート
 - 1号車1・2 A B C D席はボックスシート。ボックス席は3名以上の場合に発売
 - 1号車6～9 A D席、3号車9～12・17・18 A D席はカウンター席。カウンターは窓側に設置
 - 1号車4・13 A D席、3号車3・5・14 A D席、窓側に戸袋窓。より眺望を楽しむためにはほかの席をお薦め
- ボックス席、カウンター席はマルスにてセレクトが必要
- ▼ 2号車は、1・3号車利用者の共用スペース。ソファは展望席
- ▼ トイレにおむつ交換台を設置

筑豊本線・篠栗線（福北ゆたか線）「かいおう」編成席番表

←直方

【↑ 主な車窓風景】 直方駅平成筑豊鉄道、新飯塚駅後藤寺線、筑豊富士(ボタ山)、桂川駅筑豊本線原田方面

博多→

かいおう // 787系6両編成=JR九州〔南福岡車両区〕 // 1号、2号

| 6号車/自由 (56) | | | | 5号車/自由 (56) | | | | 4号車/自由 (56) | | | | 3号車/自由 (24+23) | | | | 2号車/自由 (40) | | | | 1号車/※ (21) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|-----------------|---|---|---|-----------------|---|---|---|----------------|---|---|---|------------------|----|---|---|-----------------|---|---|---|----|----|---|---|----|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|
| A | A | A | A | 洗面 | 洋 | 洋 | 洋 | A | A | A | A | 洗面 | 洋 | 洋 | 洋 | A | A | A | A | 洗面 | 洋 | 洋 | 洋 | A | A | A | A | 洗面 | 洋 | 洋 | 洋 | 8 | A | A | A | A | A | A | A |
| B | B | B | B | | | | | B | B | B | B | | | | | C | 11 | A | D | 9 | A | A | A | 洗面 | 洋 | 洋 | 洋 | も | も | B | B | G | B | B | B | B | B | B | B |
| C | C | C | C | | | | | C | C | C | C | | | | | 6 | 2 | 1 | | 洗面 | 洋 | 洋 | 洋 | 11 | 10 | 9 | ~ | 1 | 4 | 7 | 6 | ~ | 3 | 1 | DX | C | C | C | C |
| D | D | D | D | 洗面 | 洋 | 洋 | 洋 | D | D | D | D | 洗面 | 洋 | 洋 | 洋 | D | D | D | D | 洗面 | 洋 | 洋 | 洋 | D | D | D | D | 洗面 | 洋 | 洋 | 洋 | C | C | C | C | C | C | C | C |
| クモハ 786 | | | | モハ 787 | | | | サハ 787 | | | | サハ 787 200 | | | | モハ 786 300または200 | | | | クモロ 787 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■ ■ ■ ■ | | | | ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ | | | | ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ | | | | ◇ ◇ ◇ ■ ■ ■ ■ | | | | ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ | | | | ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

【↓ 主な車窓風景】 吉塚駅鹿児島本線門司港方面、福岡県庁

- ▽ 車内販売の営業なし
- ▼ 座席/普通車=回転式（座席下ペダル）フリーストッパー型リクライニングシート
グリーン車=回転式（座席下ペダル）フリーストッパー型リクライニングシート
- ▼ グリーン車の運転室寄りでは前方の展望が楽しめる
- ▼ □■△は窓配置のパターン。□は座席2列分の広窓、■は座席ごと独立の小窓、△は座席配置と窓配置が必ずしも一致しない窓