

← 武雄温泉

【↑ 主な車窓風景】 諫早駅長崎本線、島原鉄道、長崎市街地

長崎 →

かもめ // N 700 S 6両編成＝JR九州〔熊本総合車両所大村車両管理室〕

1・3・5・9・13・17・21・25・29・33・37・41・43・45・47・49・51・53・55・57・61・65号、  
2・4・8・12・14・16・20・24・28・32・36・40・44・46・48・50・52・54・56・58・62・64号

6号車/自由 (61)		5号車/自由 (86)		4号車/自由 (86)		3号車/指定 (42)		2号車/指定 (76)		1号車/指定 (40)							
運転室	A A B B C C 13 12 ~ D 荷物 E	A A B B C C 2 1 D 荷物 E	運転室	A A B B C C 18 17 ~ D 荷物 E	A A B B C C 2 1 D 荷物 E	運転室	A A B B C C 18 17 ~ D 荷物 E	A A B B C C 12 11 10 ~ D D D	A 荷物 B C 荷物 D	運転室	A A B B C 荷物 D	A A B B C 荷物 D	運転室	A A B B C 荷物 D	A A B B C 荷物 D	運転室	
722 8100		727 8100		725 8100		725 8000		727 8000		721 8000							

かもめ // N 700 S 6両編成＝JR九州〔熊本総合車両所大村車両管理室〕 // 101・103号、102号

6号車/自由 (61)		5号車/自由 (86)		4号車/自由 (86)		3号車/自由 (42)		2号車/自由 (76)		1号車/自由 (40)							
運転室	A A B B C C 13 12 ~ D 荷物 E	A A B B C C 2 1 D 荷物 E	運転室	A A B B C C 18 17 ~ D 荷物 E	A A B B C C 2 1 D 荷物 E	運転室	A A B B C C 18 17 ~ D 荷物 E	A A B B C C 12 11 10 ~ D D D	A 荷物 B C 荷物 D	運転室	A A B B C 荷物 D	A A B B C 荷物 D	運転室	A A B B C 荷物 D	A A B B C 荷物 D	運転室	
722 8100		727 8100		725 8100		725 8000		727 8000		721 8000							

【↓ 主な車窓風景】 武雄温泉駅リレーかもめ、大村湾、稲佐山、出島メッセ長崎

- ◇ 西九州新幹線武雄温泉～長崎間は2022.09.23開業
- ◇ 武雄温泉駅にて、「リレーかもめ」と同一ホーム（対面）乗換え
- ▽ 車内販売の営業なし
- ▽ 「特大荷物スペースつき座席」を1・2号車に設置。網掛け部は長崎行き列車を表示。武雄温泉行きはその車両の反対側車端席（1号車は11 A B席と10 C D席、2号車は20 A B席と19 C D席）
- ▽ 無線LANサービスを実施
- ▽ 全席禁煙。喫煙室の設定もなし
- ▼ 座席／普通車＝回転式（座席下ベダル）フリーストッパー型リクライニングシート
- ▼ モバイル用電源コンセントを各座席肘掛部に設置
- ▼ おむつ交換台のあるトイレにはを付加
- ▼ 3号車多機能トイレはオスメイト対応
- ▼ 3号車11・12 D席は車イススペース（移乗席なし）[11・12 A席は車いす対応移乗席]
- ▼ ♥はAED

長崎本線・佐世保線 「リレーかもめ」 編成席番表 - 2

←博多 武雄温泉→

【↑ 主な車窓風景】 原田駅[筑豊本線桂川方面]、基山駅[甘木鉄道]、鳥栖スタジアム(駅前不動産スタジアム)、鳥栖駅鹿児島本線、佐賀駅[廃止=佐賀線]、江北駅長崎本線肥前鹿島方面、武雄温泉駅西九州新幹線かもめ

リレーかもめ // 787系8両編成=JR九州〔南福岡車両区〕 // 1・3・13・21・25・29・33・37・41・57・61・65・81・85・87号、  
4・8・12・16・24・28・32・36・40・44・62・64・82・86・88号  
5・9号【土曜・休日】

8号車/自由 (56)				7号車/自由 (56)				6号車/自由 (64)				5号車/自由 (56)				4号車/指定 (24+23)				3号車/指定 (64)				2号車/指定 (40)				1号車/⊗ (21)											
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	D <sub>11</sub>	A <sub>9</sub>	A <sub>7</sub>	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A				
B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
15	~	9	7	15	~	9	7	17	~	10	8	15	~	9	7	11	C	B	C	6	~	2	1	17	~	10	8	11	10	9	~	4	名	7	6	3	1	DX	C
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
クモハ 786				モハ 787				サハ 787 100				サハ 787				サハ 787 200				サハ 787 100				モハ 786 300または200				クモロ 787											
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■				■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■				■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■				■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■				◇ ◇ ◇ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■				■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■				■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■				■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■											

◆「リレーかもめ」81・85・87号、82・86・88号は運転日注意。運転日に関して詳細は、最新のJR時刻表などで確認

【↓ 主な車窓風景】 南福岡車両区、吉野ヶ里遺跡、久保田駅[唐津線]

- ▽ 車内販売の営業なし
- ▽ 2号車に車イス対応座席を設置
- ▼ 1号車の1ABC席はDXグリーン。フルリクライニングシート(141度)、フットレスト、モバイル用電源コンセントを装備のワンランクアップのグリーン席
- ▼ 1号車の8Gはサロンコンパートメント(4人用グリーン個室)
- ▼ 4号車の7~12ABCD席はボックスタイプのセミコンパートメント。座席ははさんでテーブルを設置
- ▼ その他の座席/普通車=回転式(座席下ペダル)フリーストッパー型リクライニングシート  
グリーン車=回転式(座席下ペダル)フリーストッパー型リクライニングシート
- ▼ 2号車のマルチスペースは、横になってくつろぐこともできるスペース
- ▼ ■◇は窓配置のパターン。■は座席ごと独立の小窓、◇はボックスシートで1つ窓

長崎本線・佐世保線 「みどり(リレーかもめ)」 編成席番表 - 1

←博多、佐世保

【↑ 主な車窓風景】 原田駅[筑豊本線桂川方面]、基山駅[甘木鉄道]、鳥栖スタジアム(駅前不動産スタジアム)、鳥栖駅[鹿児島本線、佐賀駅[廃止=佐賀線]、江北駅長崎本線肥前鹿島方面、武雄温泉駅西九州新幹線かもめ、早岐駅佐世保線江北方面

早岐→

みどり(リレーかもめ) // 885系6両編成=JR九州〔南福岡車両区〕 // 43号、14・54号

6号車/自由 (46)		5号車/自由 (58)		4号車/自由 (58)		3号車/指定 (58)		2号車/指定 (44)		1号車/指定+☒ (26+12)	
A	A A	A A	A	A A	A	A A	A	A A	A A A	A A	A
B	B B	B B	B	B B	B	B B	B	B B	B B	B B	B
C	C	C	C	C	C	C	C	C C C C	C C	C C	C C
D	D	D	D	D	D	D	D	D D D	D D	D D	D D
クモハ 885		モハ 885		サハ 885		サハ 885 100		モハ 885 100		クロハ 884	
■ ■ ■ ■ ■		■ ■ ■ ■ ■		■ ■ ■ ■ ■		■ ■ ■ ■ ■		■ ■ ■ ■ ■		■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	

【↓ 主な車窓風景】 南福岡車両区、吉野ヶ里遺跡、久保田駅[唐津線]、有田駅松浦鉄道、早岐駅佐世保線佐世保方面、佐世保港

▽ 車内販売の営業なし

▽ 2号車に車イス対応座席を設置

▼ 座席/普通車=回転式(座席下ベダル) フリーストッパー型リクライニングシート。シートピッチ 980mm

グリーン車とともに革張りシートを採用しているが、2~6号車はモケットに変更中

グリーン車=回転式フリーストッパー型リクライニングシート。シートピッチ 1150mm

3本のレバー操作により、座席の回転、背もたれの角度、座席の高さが調整できる。A・C・D各席とも独立シート

▼ 先頭車の運転室寄りでは前方の展望が楽しめる

▼ ☆印はコモンスペース。大きな窓を備えており、携帯電話スペースなどに利用できる。★印はグリーン席専用サービスコーナー

▼ 目印は携帯電話コーナー

▼ 2020.04 から、「JR-KYUSHU FREE Wi-Fi」サービス提供開始。1~3号車にて利用できる。現在は6両編成の885系のみ

▼ モバイル用電源コンセント/1・3号車の窓側と2号車座席肘掛部(1・2A席は窓側)に設置

▼ おむつ交換台のあるトイレには🚽印を付加

▼ 窓配置は座席ごと独立の小窓(■)

長崎本線・佐世保線 「みどり(リレーかもめ)」編成席番表 - 2

←博多、佐世保

【↑ 主な車窓風景】 原田駅[筑豊本線桂川方面]、基山駅[甘木鉄道]、鳥栖スタジアム(駅前不動産スタジアム)、鳥栖駅鹿児島本線、江北駅長崎本線肥前鹿島方面、武雄温泉駅西九州新幹線かもめ、早岐駅佐世保線江北方面

早岐→

みどり(リレーかもめ) // 783系8両編成(早岐方から「ハウステンボス」+「みどり」編成) = JR九州〔南福岡車両区〕 // 47・51・55号、2・46・50・58号

8号車/自由(60)		7号車/自由(60)		6号車/指定(56)		5号車/指定+☒(28+12)		4号車/自由(58)		3号車/自由+指定(58)		2号車/指定(58)		1号車/指定+☒(25+12)	
A A	A	A A	A	A A	A	A A	A	A A	A	A A	A	A A	A	A A	A
B B	B	B B	B	B B	B	B B	B	B B	B	B B	B	B B	B	B B	B
C C	C	C C	C	C C	C	C C	C	C C	C	C C	C	C C	C	C C	C
D D	D	D D	D	D D	D	D D	D	D D	D	D D	D	D D	D	D D	D
クモハ783	モハ783 100	サハ783 200	クロハ782 100	クハ783 100	モハ783 200	モハ783 300	クロハ782 500								
■□□□	□□□	■□□□	□□□	□□□	■□□□	△△△	□□□	□□□■	■□□□	□□□	■□□□	□□□	△△△△	■□□	

◆「みどり(リレーかもめ)」46・50号は運転日注意。運転日に関する詳細は、最新のJR時刻表などで確認。  
また、「ハウステンボス(リレーかもめ)」46・50号運転時は4両編成(5~8号車)で運転

【↓ 主な車窓風景】 南福岡車両区、吉野ヶ里遺跡、久保田駅[唐津線]、有田駅松浦鉄道、早岐駅佐世保線佐世保方面、佐世保港

- ◇ 途中、早岐にて進行方向が変わる、早岐~佐世保間に限り、普通車自由席に乗車券のみで利用できる
- ◇ 5号車は、11C席がない車両となる場合もある
- ◇ 6号車は、定員の異なる車両となる場合もある(245頁参照)
- ▽ 車内販売の営業なし
- ▼ 座席/普通車=回転式(座席下ペダル) フリーストッパー型リクライニングシート  
グリーン車=回転式(座席下ペダル) リクライニングシート
- ▼ □■△は窓配置のパターン。□は座席2列分の広窓、■は座席ごと独立の小窓、△は座席配置と窓配置が必ずしも一致しない窓

←博多、佐世保

【↑ 主な車窓風景】 原田駅[筑豊本線桂川方面]、基山駅[甘木鉄道]、鳥栖スタジアム(駅前不動産スタジアム)、鳥栖駅鹿児島本線、佐賀駅[廃止=佐賀線]、江北駅長崎本線肥前鹿島方面、武雄温泉駅西九州新幹線、早岐駅佐世保線江北方面

早岐→

みどり // 885系6両編成=JR九州(南福岡車両区) // 23号、6・10・34号、59・63・67号【土曜・休日】

6号車/自由(46)		5号車/自由(58)		4号車/自由(58)		3号車/指定(58)		2号車/指定(44)		1号車/指定+X(26+12)	
A	A A ☆	A A A ☆	A A A ☆	A A A ☆	A A A ☆	A A A ☆	A A A ☆	A A A A ☆	A A A ☆	A A A ☆	A A
B	B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B B	B B B	B B B	A
12	2 1	15 14 ~ 1	15 14 ~ 1	15 14 ~ 1	15 14 ~ 1	15 14 ~ 1	15 14 ~ 1	12 11 ~ 3 2 1	11 10 ~ 5	4 ~ 1	1
C	C C	C C	C C	C C	C C	C C	C C	C C C C	C C C	C C	C C
D	D 物	D 物	D 物	D 物	D 物	D 物	D 物	D D D 目	D D D 目	D 物	D 物
クモハ	885	モハ	885	サハ	885	サハ	885 100	モハ	885 100	クロハ	884
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

みどり // 885系6両編成=JR九州(南福岡車両区) // 59・63・67号【平日】

6号車/自由(46)		5号車/自由(58)		4号車/自由(58)		3号車/自由(58)		2号車/指定(44)		1号車/指定+X(26+12)	
A	A A ☆	A A A ☆	A A A ☆	A A A ☆	A A A ☆	A A A ☆	A A A ☆	A A A A ☆	A A A ☆	A A A ☆	A A
B	B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B	B B B B	B B B	B B B	A
12	2 1	15 14 ~ 1	15 14 ~ 1	15 14 ~ 1	15 14 ~ 1	15 14 ~ 1	15 14 ~ 1	12 11 ~ 3 2 1	11 10 ~ 5	4 ~ 1	1
C	C C	C C	C C	C C	C C	C C	C C	C C C C	C C C	C C	C C
D	D 物	D 物	D 物	D 物	D 物	D 物	D 物	D D D 目	D D D 目	D 物	D 物
クモハ	885	モハ	885	サハ	885	サハ	885 100	モハ	885 100	クロハ	884
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

【↓ 主な車窓風景】 南福岡車両区、吉野ヶ里遺跡、久保田駅[唐津線]、有田駅松浦鉄道、早岐駅佐世保線佐世保方面、佐世保港

▽ 車内販売の営業なし

▽ 2号車に車イス対応座席を設置

▼ 座席/普通車=回転式(座席下ベダル)フリーストッパー型リクライニングシート。シートピッチ 980mm

グリーン車とともに革張りシートを採用しているが、2~6号車はモケットに変更中

グリーン車=回転式フリーストッパー型リクライニングシート。シートピッチ 1150mm

3本のレバー操作により、座席の回転、背もたれの角度、座席の高さが調整できる。A・C・D各席とも独立シート

▼ 先頭車の運転室寄りでは前方の展望が楽しめる

▼ ☆印はコモンスペース。大きな窓を備えており、携帯電話スペースなどに利用できる。★印はグリーン席専用サービスコーナー

▼ 目印は携帯電話コーナー

▼ 2020.04 から、「JR-KYUSHU FREE Wi-Fi」サービス提供開始。1~3号車にて利用できる。現在は6両編成の885系のみ

▼ モバイル用電源コンセント/1・3号車の窓側と2号車座席肘掛部(1・2A席は窓側)に設置

▼ おむつ交換台のあるトイレには目印を付加

▼ 窓配置は座席ごと独立の小窓(■)

長崎線・佐世保線 「みどり」 編成席番表 - 2

←博多、佐世保

【↑ 主な車窓風景】 原田駅[筑豊本線桂川方面]、基山駅[甘木鉄道]、鳥栖スタジアム(駅前不動産スタジアム)、鳥栖駅鹿児島本線、江北駅長崎本線肥前鹿島方面、武雄温泉駅西九州新幹線、早岐駅佐世保線江北方面

早岐→

みどり // 783系4両編成(「みどり」編成) = JR九州〔南福岡車両区〕 // 11・15・19・27・31号、22・26・30・38・42号

8号車/自由 (60)				7号車/自由 (60)				6号車/指定 (56)				5号車/指定+☒ (28+12)											
A	A	A	ド	A	A	洋	洋	A	A	ド	ド	A	A	洋	洋	A	A	ド	ド	A	A	ド	ド
B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	洋	洋	B	B	洋	洋
17	16	~	11	8	~	1		17	16	~	11	8	~	1		17	~	11		4	~	1	
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	☒	☒	C	C	☒	☒
D	D	D	ド	D	洋	洋	洋	D	D	ド	ド	D	D	洋	洋	D	洋	洋	洋	C	C	洋	洋

クモハ783      モハ783 100      サハ783 200      クロハ782 100

■□□□ □□□□ ■□□□ □□□□ □□□□ □□□□ ■□□□ △△△△

◇ 5号車は、11C席がない車両となる場合もある

★みどり 6号車の定員が異なる編成の場合 // 783系4両編成(CM35編成) = JR九州〔南福岡車両区〕

8号車/自由 (60)				7号車/自由 (60)				6号車/指定 (60)				5号車/指定+☒ (28+12)																				
A	A	A	ド	A	A	洋	洋	A	A	業	業	A	A	洋	洋	A	A	ド	ド	A	A	ド	ド									
B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	洋	洋	B	B	洋	洋									
17	16	~	11	8	~	1		17	16	~	11	8	~	1		18	~	13	12	11	8	~	1		17	16	~	11	4	~	1	
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	☒	☒	C	C	☒	☒									
D	D	D	ド	D	洋	洋	洋	D	D	業	業	D	D	洋	洋	D	洋	洋	洋	D	洋	洋	洋	C	C	洋	洋					

クモハ783 15      モハ783 115      サハ783 7      クロハ782 407

■□□□ □□□□ ■□□□ □□□□ □□□□ □□□□ ■□□□ ■■■■

【↓ 主な車窓風景】 南福岡車両区、吉野ヶ里遺跡、久保田駅[唐津線]、有田駅松浦鉄道、早岐駅佐世保線佐世保方面、佐世保港

- ◇ 途中、早岐にて進行方向が変わる、早岐～佐世保間に限り、普通車自由席に乗車券のみで利用できる
- ◇ 博多～早岐間で「ハウステンボス」を連結
- ▽ 車内販売の営業なし
- ▼ 各車両とも早岐寄りがA室、博多寄りがB室
- ▼ 座席 / 普通車=回転式(座席下ペダル) フリーストッパー型リクライニングシート  
グリーン車=回転式(座席下ペダル) リクライニングシート
- ▼ ■□△は窓配置のパターン。□は座席2列分の広窓、■は座席ごと独立の小窓、△は座席配置と窓配置が必ずしも一致しない窓

長崎線・佐世保線 「みどり」編成席番表 - 3

←博多、佐世保

【↑ 主な車窓風景】 原田駅[筑豊本線桂川方面]、基山駅[甘木鉄道]、鳥栖スタジアム(駅前不動産スタジアム)、鳥栖駅鹿児島本線、江北駅長崎本線肥前鹿島方面、武雄温泉駅九州新幹線、早岐駅佐世保線江北方面

早岐→

みどり // 783系8両編成(早岐方から「ハウステンボス」+「みどり」編成) = JR九州〔南福岡車両区〕 // 7号【平日】

8号車/自由(60)		7号車/自由(60)		6号車/指定(56)		5号車/指定+☒(28+12)		4号車/自由(58)		3号車/自由(58)		2号車/指定(58)		1号車/指定+☒(25+12)	
A A	A	A A	A	A A	A	A A	A	A A	A	A A	A	A A	A	A A	A
B B	B	B B	B	B B	B	B B	B	B B	B	B B	B	B B	B	B B	B
C C	C	C C	C	C C	C	C C	C	C C	C	C C	C	C C	C	C C	C
D D	D	D D	D	D D	D	D D	D	D D	D	D D	D	D D	D	D D	D
クモハ 783	モハ 783 100	サハ 783 200	クロハ 782 100	クハ 783 100	モハ 783 200	モハ 783 300	クロハ 782 500								
■□□□	□□□	■□□□	□□□	□□□	□□□	■□□□	△△△	□□□	□□□	■	■□□□	□□□	■□□□	□□□	△△△△

みどり // 783系8両編成(早岐方から「ハウステンボス」+「みどり」編成) = JR九州〔南福岡車両区〕 // 18・60号、7号【土曜・休日】

8号車/自由(60)		7号車/自由(60)		6号車/指定(56)		5号車/指定+☒(28+12)		4号車/自由(58)		3号車/自由+指定(58)		2号車/指定(58)		1号車/指定+☒(25+12)	
A A	A	A A	A	A A	A	A A	A	A A	A	A A	A	A A	A	A A	A
B B	B	B B	B	B B	B	B B	B	B B	B	B B	B	B B	B	B B	B
C C	C	C C	C	C C	C	C C	C	C C	C	C C	C	C C	C	C C	C
D D	D	D D	D	D D	D	D D	D	D D	D	D D	D	D D	D	D D	D
クモハ 783	モハ 783 100	サハ 783 200	クロハ 782 100	クハ 783 100	モハ 783 200	モハ 783 300	クロハ 782 500								
■□□□	□□□	■□□□	□□□	□□□	□□□	■□□□	△△△	□□□	□□□	■	■□□□	□□□	■□□□	□□□	△△△△

【↓ 主な車窓風景】 南福岡車両区、吉野ヶ里遺跡、久保田駅[唐津線]、有田駅松浦鉄道、早岐駅佐世保線佐世保方面、佐世保港

◇ 途中、早岐にて進行方向が変わる、早岐～佐世保間に限り、普通車自由席に乗車券のみで利用できる

◇ 5号車は、11C席がない車両となる場合もある

◇ 6号車は、定員の異なる車両となる場合もある (245頁参照)

▽ 車内販売の営業なし

▼ 座席/普通車=回転式(座席下ペダル) フリーストッパー型リクライニングシート

グリーン車=回転式(座席下ペダル) リクライニングシート

▼ □■△は窓配置のパターン。□は座席2列分の広窓、■は座席ごと独立の小窓、△は座席配置と窓配置が必ずしも一致しない窓

長崎本線・大村線・佐世保線 「ふたつ星4047」 編成席番表 【臨時列車】

←江北

【↑ 主な車窓風景】 武雄温泉駅西九州新幹線かもめ、江北駅長崎本線肥前鹿島方面、有明海、雲仙岳、諫早駅島原鉄道、長崎市街地

武雄温泉、長崎→

ふたつ星4047 // キハ40・47形 3両編成=JR九州〔佐世保車両センター〕

3号車/指定 (48)				2号車/ラウンジ 40				1号車/指定 (39)									
運転室	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	運転室					
D 17 A	A A	B B	D 11 A	D 9 A	A A A A	A A A	ビュッフェ	ソファ	ソファ	A A A A	B B B	D 8 A	D 6 A	B B	C 1 B	A	
	14 13				8 7 6 5	3 2 1				13 12 11 10		5 4					
D 18 A	C C	D 12 A	D 10 A	C C C C	C C C	C C C				フリー	C C C C	D 9 A	D 7 A	C C	C 2 B	A	
	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物				荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	
	D D				D D D D	D D D				ソファ	D D D D			D D	D	A	
キハ 147 4047				キシ 140 4047				キハ 47 4047									

- ◆ 武雄温泉発長崎行 午前便
- ◇ 途中、江北駅にて進行方向が変わる

【↓ 主な車窓風景】 江北駅佐世保線、諫早駅西九州新幹線、稲佐山、出島メッセ長崎

←武雄温泉

【↑ 主な車窓風景】 武雄温泉駅西九州新幹線かもめ、諫早駅島原鉄道、長崎市街地

長崎→

ふたつ星4047 // キハ40・47形 3両編成=JR九州〔佐世保車両センター〕

3号車/指定 (48)				2号車/ラウンジ 40				1号車/指定 (39)									
運転室	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	運転室					
D 17 A	A A	B B	D 11 A	D 9 A	A A A A	A A A	ビュッフェ	ソファ	ソファ	A A A A	B B B	D 8 A	D 6 A	B B	C 1 B	A	
	14 13				8 7 6 5	3 2 1				13 12 11 10		5 4					
D 18 A	C C	D 12 A	D 10 A	C C C C	C C C	C C C				フリー	C C C C	D 9 A	D 7 A	C C	C 2 B	A	
	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物				荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	荷物	
	D D				D D D D	D D D				ソファ	D D D D			D D	D	A	
キハ 147 4047				キシ 140 4047				キハ 47 4047									

- ◆ 長崎発武雄温泉行 午後便

【↓ 主な車窓風景】 ハウステンボス、大村湾、諫早駅西九州新幹線、稲佐山、出島メッセ長崎

- ▼ 座席/回転式 (座席下ベダル) フリーストッパー型リクライニングシート
  - 1号車1・2 A B C D席はボックスシート。ボックス席は3名以上の場合に発売
  - 1号車6～9 A D席、3号車9～12・17・18 A D席はカウンター席。カウンターは窓側に設置
  - 1号車4・13 A D席、3号車3・5・14 A D席、窓側に戸袋窓。より眺望を楽しむためにはほかの席をお薦め
- ▼ ボックス席、カウンター席はマルスにてセレクトが必要
- ▼ 2号車は、1・3号車利用者の共用スペース。ソファは展望席
- ▼ トイレにおむつ交換台を設置



# 筑豊本線・篠栗線（福北ゆたか線）「かいおう」編成席番表

←直方

【↑ 主な車窓風景】 直方駅平成筑豊鉄道、新飯塚駅後藤寺線、筑豊富士(ボタ山)、桂川駅筑豊本線原田方面

博多→

かいおう // 787系6両編成=JR九州〔南福岡車両区〕 // 1号、2号

6号車/自由 (56)				5号車/自由 (56)				4号車/自由 (56)				3号車/自由 (24+23)				2号車/自由 (40)				1号車/※ (21)																	
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	D <sup>11</sup>	A <sup>9</sup>	A <sup>7</sup>	A	A	A	業務	洗面	洗面	A	A	A	車掌室	洗面	洗面	洗面	8	A	A	A	A	A	A	A		
B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	B	C	B	B	B	B	洗面	洗面	洗面	も	も	B	車掌室	洗面	洗面	洗面	G	B	B	B	B	B	B	B
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	洗面	洗面	洗面	11	10	9	車掌室	洗面	洗面	洗面	4名	7	6	3	1	DX	C	C
D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	洗面	洗面	洗面	ス	ス	ス	洗面	洗面	洗面	洗面	C	C	C	C	C	C	C	C
クモハ 786				モハ 787				サハ 787				サハ 787 200				モハ 786 300または200				クモロ 787																	
■■■■				■■■■				■■■■				◇◇◇				■■■■				■■■■																	

【↓ 主な車窓風景】 吉塚駅鹿児島本線門司港方面、福岡県庁

▽ 車内販売の営業なし

▼ 座席/普通車=回転式 (座席下ベダル) フリーストッパー型リクライニングシート  
 グリーン車=回転式 (座席下ベダル) フリーストッパー型リクライニングシート

▼ グリーン車の運転室寄りでは前方の展望が楽しめる

▼ □■△は窓配置のパターン。□は座席2列分の広窓、■は座席ごと独立の小窓、△は座席配置と窓配置が必ずしも一致しない窓