

鉄道旅行に行きたい人を、
行動へ導くメディア

JRグループ協力

Train Journey トレたび

メディアガイド

2026年度版

<https://www.toretabi.jp/>



Copyright(c) KOTSU SHIMBUNSHA All rights reserved.





「トレたび」は、JR6社協力のもと、
鉄道雑誌・旅行雑誌の出版社でもある交通新聞社が運営する、

鉄道が主役の旅

を提案するメディアです。

WEBサイトでの発信をメインに、
XやInstagramなどのSNSでも情報発信し、
最新の鉄道旅情報を知りたいディープな鉄道ファンから、
気軽に鉄道旅を楽しみたいライトな鉄道ファンまで、
幅広い鉄道ファンに支持されています。

単なる観光地紹介や移動手段としての鉄道案内ではなく、
「この列車に乗りたい」「この路線を旅したい」と思わせる、
鉄道に乗るからこそ味わえる旅の魅力を発信しています。

乗りたい列車や、行きたい旅先を検討している
行動意欲の高い読者との接点を創出し、
地域への来訪や鉄道利用に繋げています。

なぜトレたびの読者は行動するのか

トレたびは、

**列車・路線・きっぷなどの鉄道情報と、
沿線地域の観光情報を掛け合わせ、**

「鉄道×旅」に特化して、
沿線地域と一体になった旅の魅力を発信しています。

車両や列車の魅力を伝えるだけでなく、
「この列車に乗って、どこへ行き、沿線で何を楽しむか」
まで一体的に提案することで、
まだ次の旅を具体的に考えていない読者には、
鉄道旅行へ出かけるきっかけを提供し、
すでに鉄道旅行に関心を持つ読者には、
旅を具体化するための情報を届けます。

特急列車・観光列車の乗り方や、
おトクなきっぷの買い方・使い方といった実用的な情報から、
鉄道を軸にしたモデルコース、鉄道ファンの関心に応える専門的な情報まで、
幅広い「鉄道×旅」の情報を発信。

**鉄道旅行への興味を喚起し、旅にまつわる疑問や不安を解消し、
具体的な旅の楽しみ方を提案することで、**
読者の「乗ってみたい」「行ってみたい」「旅してみたい」を、
鉄道利用や沿線地域への来訪という、
実際の行動へつなげます。



JR6社協力の、唯一の鉄道・旅行サイト

トレたびは、**JRグループ6社が編集協力する、
唯一の鉄道・旅行サイト**です。

運営する交通新聞社は、
鉄道趣味誌『鉄道ダイヤ情報』、
JRグループオフィシャル時刻表である『JR時刻表』、
まもなく創刊50年を迎える老舗旅行雑誌『旅の手帖』など、
長年にわたり鉄道と旅の情報を発信してきた出版社です。

鉄道と旅の魅力を熟知しているからこそ、
人気鉄道カメラマン、鉄道旅の取材経験豊富なライター、鉄道や旅を専門とするイラストレーターなど、
専門性の高いクリエイターとのネットワークを活かした質の高いコンテンツ制作が可能です。

さらに、**自社で複数の鉄道・旅行雑誌を発行しているため、
WEB単体にとどまらず、誌面との連動・リアル書店を活用したプロモーションなど、
クロスチャネルでの展開も実現。**

これらの強みを活かし、
鉄道旅のPR、自治体の観光PR、鉄道旅と親和性の高い商材のPRを、
企画から制作・展開まで一貫してサポートします。



行動を後押しするコンテンツ

トレたびでは、鉄道旅にまつわる疑問の解消から、具体的な旅程の提案まで、読者の「乗ってみたい」「行ってみたい」を実際の行動へつなげるコンテンツを発信しています。

鉄道旅の「わからない」を解消

「新幹線にはどんな種類がある？」
「特急列車にはどうやって乗る？」
「観光列車はどう予約する？」など、
鉄道旅の初心者やライト層が抱きやすい疑問をわかりやすく解説。
旅に出る前の不安やハードルを取り除き、行動への一歩を後押しします。



おトクなきっぷの情報から 旅を具現化する

「青春18きっぷ」やJR各社のおトクなきっぷを活用した、**具体的で実践しやすいモデルコース**を多数掲載。
きっぷの特徴や使い方だけでなく、そのきっぷでどこへ行き、何を楽めるのかまで示すことで、読者が旅を具体的にイメージできるようにします。



列車と旅先を繋ぐコンテンツで 旅行意欲を高める

列車だけ、旅先だけを紹介するのではなく、「**この列車に乗って、この地域を旅する**」という一体的な情報を発信。
鉄道に乗る体験と沿線・目的地で過ごす時間を組み合わせることで、列車への乗車意欲と地域への来訪意欲を同時に高めます。



コアな鉄道ファンから、鉄道旅を楽しみたいライト層までが集うメディア



月間PV **750,000**

月間UU **470,000**



1.9万フォロワー (@toretabi_news)



1.1万フォロワー (@trainjourney_fun)

※2026年4月 現在

- 特定の年代に大きく偏らず、若年層からシニア層まで幅広い世代からアクセスされています。
- 首都圏・大阪・愛知などの都市圏を中心に、全国各地からアクセスされています。
- 知識や関心の深さは異なっても、鉄道旅への関心が共通項

コアな鉄道ファンはこんな人

鉄道に乗ること自体も旅の目的にする人

車両・路線・駅・きっぷなどへの関心が高く、「この列車に乗りたい」「この路線を旅したい」という気持ちを起点に、次の旅を検討。

列車そのものの情報だけでなく、車窓から見える風景や駅、沿線の見どころ、立ち寄りスポットなど、鉄道と旅先を一体で楽しむための、深く専門性のある情報を求めています。

鉄道旅を楽しみたいライト層はこんな人

鉄道で出かける旅に興味がある人

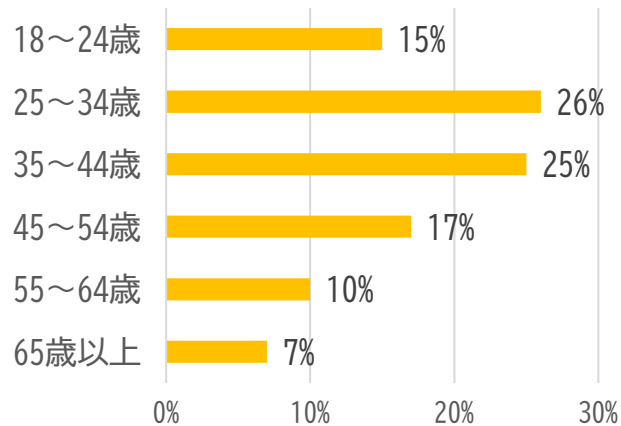
鉄道に詳しいわけではないものの、新幹線や特急列車、観光列車、ローカル線などを使った旅に関心を持っています。

「観光列車にはどうやって乗る？」「おトクなきっぷでどこへ行ける？」など、乗り方や予約方法、きっぷ、モデルコースといった、鉄道旅を具体化するための分かりやすく実用的な情報を探しています。

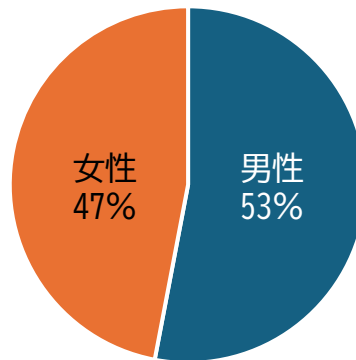
ユーザーデータ

※2026年4月現在

【年齢】



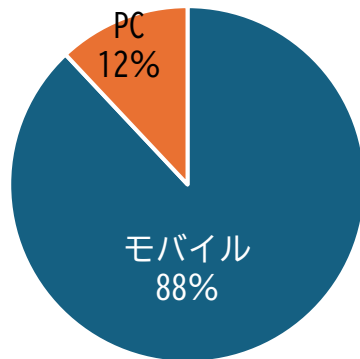
【性別】



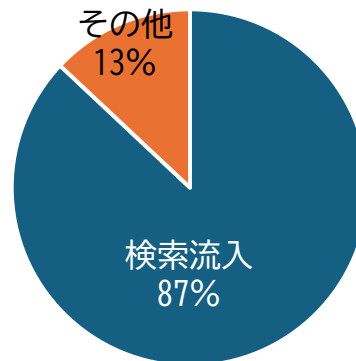
【居住地】

1	東京都	24.8%
2	大阪府	9.0%
3	神奈川県	6.0%
4	北海道	5.9%
5	千葉県	5.0%
6	埼玉県	3.9%
7	愛知県	5.1%
8	兵庫県	3.7%
9	福岡県	3.3%
10	京都府	2.8%
—	その他	31.6%

【デバイス】



【流入構成】



- P9 編集タイアップ記事(基本メニュー)
- P10 編集タイアップ記事(ライトプラン)
- P11 雑誌連動タイアップ記事
- P12 冊子制作×タイアップ記事
- P13 トップページバナー(純広告)
- P14 トレたびSNS広告
- P15 デジタルイラストマップ活用
- P16 キャンペーンページ制作
- P17 訪日外国人向け記事作成

広告・施策メニュー | 編集タイアップ記事(基本メニュー)

トレたびの編集記事スタイルに合わせた編集 記事タイアップの基本メニュー

<TOPページ>



TOPスライダー
または
新着記事一覧から
誘導

<掲載記事>



実施料金(税別)

800,000円

※制作費込み
※取材費込み

メニュー内容

PV保証	5,000PV保証
期間	30日間 ※記事アーカイブあり
公開タイミング	平日の任意時間
掲載分量	2,000字程度、画像5~10点
誘導枠	TOPスライダー、新着記事など
レポート項目	PV数、UU数、滞在時間など

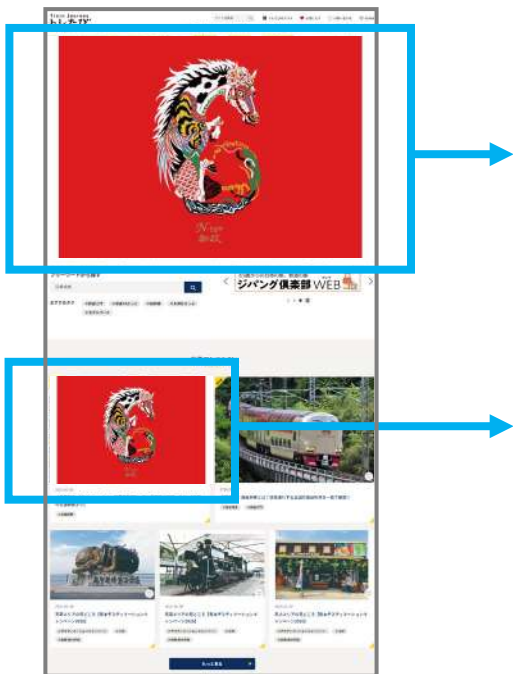
【注意事項】

- ・記事中には広告である旨の[PR]などの表記が入ります。
- ・遠方への取材の場合は、別途取材費がかかる場合がございます。
- ・借用写真以外の著作権は弊社に帰属いたします。
- ・増ページにあたっての料金は、別途お問い合わせをお願いいたします。
- ・誘導枠のTOPは新着記事アップ後、順次掲載です。

プレスリリースや提供素材からトレたびの テイストで編集制作を行うライトプラン

<掲載記事>

<TOPページ>



TOPスライダー
または
新着記事一覧から
誘導



実施料金(税別)

350,000円

※制作費込み
※取材なし

メニュー内容

PV保証	なし(想定PV1,500~)
期間	30日間 ※記事アーカイブあり
公開タイミング	平日の任意時間
掲載分量	2,000字程度、画像5~10点
誘導枠	TOPスライダー、新着記事など
レポート項目	PV数、UU数、滞在時間など

【注意事項】

- ・記事中には広告である旨の[PR]などの表記が入ります。
- ・画像、テキストなどの素材(流元)はご提供をお願いいたします。
- ・借用写真以外の著作権は弊社に帰属いたします。
- ・増ページにあたっての料金は、別途お問い合わせをお願いいたします。
- ・誘導枠のTOPは新着記事アップ後、順次掲載です。

誌面とWEBに同時に掲載ができる お得なパッケージプラン



弊社発行の雑誌
月刊「旅の手帖」や、
月刊「鉄道ダイヤ情報」への
タイアップ記事掲載と、
「トレたび」への掲載が
セットになった、
パッケージプランです。



実施料金(税別)

別途お見積

メニュー内容

PV保証	5,000PV保証
期間	30日間 ※記事アーカイブあり
公開タイミング	平日の任意時間
掲載分量	誌面: 見開き2P(フルカラー) トレたび: 2,000字程度、画像5~10点
誘導枠	TOPスライダー、新着記事など
レポート項目	PV数、UU数、滞在時間など

【注意事項】

- ・記事中には広告である旨の[PR]などの表記が入ります。
- ・遠方への取材の場合は、別途取材費がかかる場合がございます。
- ・借用写真以外の著作権は弊社に帰属いたします。
- ・増ページにあたっての料金は、別途お問い合わせをお願いいたします。
- ・誘導枠のTOPは新着記事アップ後、順次掲載です。

広告・施策メニュー | 冊子制作×タイアップ記事

WEB掲載と冊子制作がセットになった
お得なパッケージプラン

<トレたび掲載記事>



<冊子(4P)>

表4

純広告想定
(完全データ支給)

表紙

新規作成想定

実施料金(税別)

1,200,000円

※制作費込み
※取材費込み

メニュー内容

PV保証	5,000PV保証
WEB掲載期間	30日間 ※記事アーカイブあり
WEB掲載分量	2,000字程度、画像5~10点
冊子仕様	A4 or B5/4P(フルカラー)
冊子印刷部数	5,000部 ※別途費用にて増刷も承ります
冊子用紙	コート紙(斤量 四六判90kg)

【注意事項】

- ・トレたび記事中には広告である旨の[PR]などの表記が入ります。
- ・仕様変更や増ページ、部数、用紙等を変更する場合には、別途お見積もりいたします。
- ・媒体名のロゴをご使用の場合は、別途お見積もりいたします。
- ・校正はPDFにて1回となります。本紙校正の場合には、別途料金。
- ・写真の二次利用費含む(基本の4C4Pに限り、写真点数が増加する場合には、別途料金)、著名人起用の場合は別途料金。

スライダー式のバナーエリアを 3枠ご用意



実施料金(税別)

60,000円

メニュー内容

想定Imp	●●●●●Imp
期間	3カ月間 ※長期掲載割引あり
公開タイミング	平日の任意時間
サイズ	W868 × H150 px
レポート項目	Imp数、クリック数など

【注意事項】

- ・リンク先URLをご指定ください。
- ・クリエイティブは貴社より御支給ください
(別途お見積にて、弊社で制作も可能です)

広告・施策メニュー | トレたびSNS広告

トレたびのSNSアカウントで広告運用を行い
タイアップ記事へ誘導

実施料金(税別)

別途お見積

※自社運用のため小額から出稿可能ですが予算に応じてご提案いたします。

メニュー内容

対応SNS	X、Instagram、Facebook
想定CTR	3%前後
期間	応相談
配信タイミング	平日の任意の時間
レポート項目	表示回数、クリック数等

【注意事項】

- ・ 配信ターゲット等のご要望を伺った後、弊社にて広告配信プランの作成を行います。
- ・ 1日1枠限定（同一期間内でのクライアント様の重複なし）での配信となります。
- ・ 配信前に広告掲載ポリシー（P20参照）に沿った審査があり、ご希望に添えない場合もございます。

広告・施策メニュー | デジタルイラストマップ活用

デジタルイラストマップを WEB記事内に埋め込んでPR

<掲載記事>

旅マエでのPRはもちろん
旅ナカでは、スマートフォンの
GPS連動により、
自分の現在地が、
デジタルイラストマップ内に
表示されます。

現地にへの来訪に繋がったか、
どのように周遊されているか、
などがトレースできる、
デジタルツールです。

ぜひスマートフォンからも
お試しください！



<https://stroly.com/viewer/164932727?zoom=3>



実施料金(税別)

1,500,000円～

※制作費込み
※取材費込み
※1年分のシステム利用料込み

メニュー内容

PV保証	5,000PV保証
期間	30日間 ※記事アーカイブあり
公開タイミング	平日の任意時間
掲載分量	スポット15箇所程度
誘導枠	TOPスライダー、新着記事など
レポート項目	WEB:PV数、UU数、滞在時間など マップ:表示回数、現地訪問数など

【注意事項】

- ・記事中には広告である旨の[PR]などの表記が入ります。
- ・遠方への取材の場合は、別途取材費がかかる場合がございます。
- ・借用写真以外の著作権は弊社に帰属いたします。
- ・増ページにあたっての料金は、別途お問い合わせをお願いいたします。
- ・誘導枠のTOPは新着記事アップ後、順次掲載です。

広告・施策メニュー | キャンペーンページ制作

サーバー・ドメインの手配不要！ 安価でSEOにも強いキャンペーンページ

トレたび内に、
観光PRや鉄道PRを行う、
キャンペーンページを
制作します。

デザインや分量も自由に
制作可能です。

マップ制作、動画制作、
SNS連動など、
様々なオプションメニューも
ご用意しております。



実施料金(税別)

別途お見積

メニュー内容

PV保証	なし(想定PV1,500~)
期間	イベント期間に対応 ※アーカイブも可
公開タイミング	平日の任意時間
掲載分量	掲載量により料金が異なります
誘導枠	TOPスライダー、新着記事など
レポート項目	PV数、UU数、滞在時間など

【注意事項】

- ・記事中には広告である旨の[PR]などの表記が入ります。
- ・取材が必要な場合は、別途取材費がかかります。
- ・借用写真以外の著作権は弊社に帰属いたします。
- ・誘導枠のTOPは新着記事アップ後、順次掲載です。

広告・施策メニュー | 訪日外国人向け記事作成

主に「JAPAN RAIL PASS」など
鉄道を利用して日本を旅する訪日外国人に、
効果的にPRを行うメディアです。

姉妹サイト Japan RAIL & TRAVEL

訪日外国人向け、
日本の鉄道の利用の仕方や、
アクセス方法を分かりやすく
提示することで、
実際に現地への来訪に繋がる、
コンテンツを発信しています。

当サイト内での
タイアップ記事メニューを
ご用意しております。

英・韓・繁・簡の4言語に
翻訳いたします。



実施料金(税別)

500,000円

※制作費込み
※翻訳料込み
※取材費別途

メニュー内容

PV保証	なし(想定PV1,500~)
期間	30日間 ※記事アーカイブあり
公開タイミング	平日の任意時間
掲載分量	2,000字程度、画像5~10点
誘導枠	TOPスライダー、新着記事など
レポート項目	PV数、UU数、滞在時間など

【注意事項】

- ・記事中には広告である旨の[PR]などの表記が入ります。
- ・借用写真以外の著作権は弊社に帰属いたします。
- ・増ページにあたっての料金は、別途お問い合わせをお願いいたします。
- ・誘導枠のTOPは新着記事アップ後、順次掲載です。

スケジュール

45営業日前
(約2カ月前)

お申込み／打ち合わせ

タイアップ記事の訴求内容切り口などについて打ち合わせを行います。対面やオンラインでのお打ち合わせも可能です。取材なしのご提供画像でページ制作を行う場合は、公開の**20営業日前まで**にお願いいたします。

取材・原稿執筆(制作)

原稿執筆・ページ制作いたします。取材後の制作期間は、最短**1週間程度**です。

20営業日前

初稿提出／素材支給

取材後、初稿テキストと掲載予定画像をご提出いたします。内容をご確認ください。取材なしの場合、質問票や資料、画像などの素材をご提供いただきます。

5～10
営業日前

テストサイト確認

ご確認いただいた原稿をテストサイトへアップいたします。
この時点では、軽微な修正をいたします。

3営業日前

校了

最終確認を行い、記事公開の**3営業日前まで**に校了のご連絡をお願いいたします。

公開

記事公開

本番公開をいたします。記事の公開時間は弊社にて調整いたします。
公開時間は平日の任意ですが、ご要望があれば校了とあわせてご連絡ください。

- お申込みいただく広告についての掲載可否決定権は、株式会社交通新聞社に属します。
- 以下に該当すると判断される場合は、掲載できかねますのでご了承ください。
 - ・法律、条例、条約に違反、もしくはその恐れのある広告
 - ・宗教進行による勢力拡大、布教活動目的の広告
 - ・医療、医薬品、化粧品において、効能、効果、性能等を厚生労働省が承認する範囲を逸脱する広告
 - ・アダルト系、出会い系サイトの広告
 - ・その他、弊社が不適切と判断した広告
- 広告内容およびリンク先サイト内でのすべての情報に関するユーザーからのクレーム等については、広告主の責任において対処されるものであり、弊社では一切責任を負わないものとします。
- 広告料金、メニューに関しては、弊社の都合により変更する場合がございます。事前に必ずご確認ください。

本企画につきまして、ご不明点は下記までお問合せください。

ご相談ベースでも問題ございません。

ぜひお気軽にご連絡いただけますと幸いです。

株式会社交通新聞社
コミュニケーションデザイン事業部

.....
MAIL: kikaku@kotsu.co.jp
.....

TEL: 03-6831-6630
.....