\ 鉄道が主役の旅をしよう/

# Train Journey トレたひ。

**MEDIA GUIDE** 

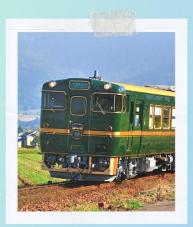


URL: https://www.toretabi.jp/













# メディア概要

広告メニュー





# 鉄道が主役の旅をしよう

~旅の専門出版社がお届けする、懐かしくて新しい旅行スタイル~

――列車に乗るから味わえる、特別な体験を、多くの人に知ってほしい―― JRグループ6社協力のもと、駅舎・車両・車窓の風景や鉄道旅行の魅力を伝えます トレたびで、気になる鉄道旅行を探してみませんか?



# JR6社協力の、唯一の鉄道・旅行サイト

長年、鉄道と旅行情報にまつわる媒体を持ち、鉄道と旅の魅力を 熟知している交通新聞社だからこそできるWEBサイトです



1 貴社商材+鉄道の魅力で誘導

旅には交通手段が欠かせないもの。鉄道の魅力を付加して 貴社商材を効果的に紹介します。

2 専門分野の編集陣

『JR時刻表』『旅の手帖』『鉄道ダイヤ情報』での 執筆経験豊富な、信頼度の高いライターによる執筆。

3 クロスチャネル展開が容易

出版社ならではの、雑誌タイアップ、店頭POPやリーフレットなどへ展開がスムーズ。もちろんWebプロモーションも組合せ可能です。



# 鉄道を中心とした旅の楽しさや魅力を、存分に!

# 鉄道にまつわる「疑問」を解決!

新幹線ってどんな種類があるの? 特急列車はどうやって乗ればいい? 観光列車の予約方法は? といった疑問をすっきり解決し、実際の行動へと誘います。







# 豊富なオリジナルのモデルコース!

「青春18きっぷ」やJR各社のトクトクきっぷを使ったモデルコースを多数作成。きっぷを使うイメージができ、旅への期待を高めます。



















# 鉄道初心者層(20・30代)+鉄道ファン層(40・50代)

検索で多く流入するのが、疑問を解決したい「鉄道初心者層」。 鉄道の知識を深めたい「鉄道ファン層」も共存しています。





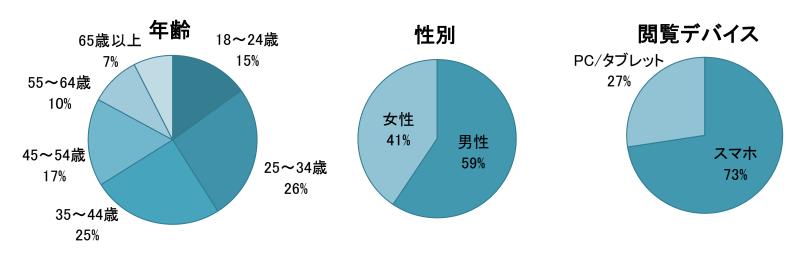
※2024年4月現在

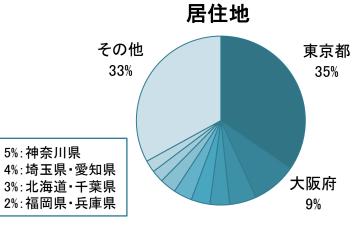
○年齢は25~34歳が最も多く、25~44歳が50%強を占める。

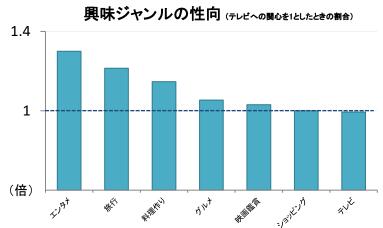
○ 総アクセスの86%が検索サイトから直接流入



# トレたびユーザー属性 (2024年4月現在)









メディア概要

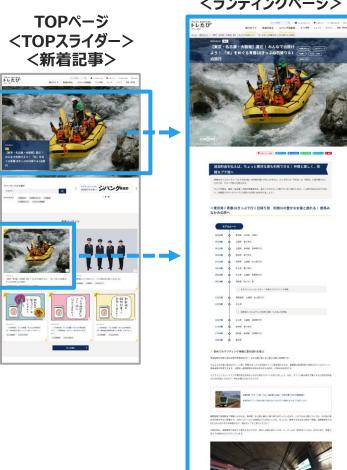
広告メニュー





# トレたびの編集記事スタイル に合わせた記事制作プラン





# 実施料金 (税別)

350,000円 ※取材有の場合、取材費別途

メニュー内容	
想定PV	1,500PV~
期間	30日前後 ※記事アーカイブあり
公開タイミング	平日の任意時間
掲載分量	2,000字程度、画像5~10点
誘導枠	TOP、新着記事など
レポート項目	PV数、UU数、滞在時間など

- ・記事中には広告である旨の[PR]などの表記が入ります。
- ・借用写真以外の版権は弊社に帰属いたします。
- ・増ページにあたっての料金は、別途お問い合わせをお願いいたします。
- ・誘導枠のTOPは新着記事アップ後順次掲載です。





# 誌面とWEBに同時掲載できる お得なパッケージプラン

掲載記事 **<ランディングページ>** ※イメージ







# 実施料金 (税別)

別途お見積(誌面出稿に割引有+トレたび掲載300,000円)

メニュー内容	
想定PV	1,500PV∼
期間	30日前後 ※記事アーカイブあり
公開タイミング	本誌同時または、平日の任意時間
掲載分量	誌面:4C2P WEB:2,000字程度、画像5~10点
誘導枠	TOP、新着記事など
レポート項目	PV数、UU数、滞在時間など

- ・記事中には広告である旨の[PR]などの表記が入ります。
- ・取材の場合は、別途取材費がかかります。
- ・借用写真以外の版権は弊社に帰属いたします。
- ・増ページにあたっての料金は、別途お問い合わせをお願いいたします。
- ・誘導枠のTOPは新着記事アップ後順次掲載です。



# 交通新聞社が得意とする イラストマップをデジタルで展開

掲載記事 <ランディングページ>

スマホのGPS連動 により、 ヴァーチャルな イラストマップと リアルな世界が 融合!



#### 実施料金 (税別)

900,000円~

メニュー内容	
想定PV	1,500PV∼
期間	30日前後 ※記事アーカイブあり
公開タイミング	平日の任意時間
掲載分量	スポット件数により料金が変わります
誘導枠	TOP、新着記事など
レポート項目	PV数、UU数、滞在時間など

- ・イラスト制作費、システム導入料を含みます。
- ・記事中には広告である旨の[PR]などの表記が入ります。
- ・取材の場合は、別途取材費がかかります。
- ・借用写真以外の版権は弊社に帰属いたします。
- ・誘導枠のTOPは新着記事アップ後順次掲載です。
- ・掲載期間により、運用費を別途頂戴する場合がございます。



# サーバー、ドメインを個別に用意する 必要なし!SEO的にも有利です

### 実施料金

# 別途お見積

#### 掲載記事 <ランディングページ>



メニュー内容	
想定PV	1,500PV∼
期間	イベント期間に対応 ※記事アーカイブも可
公開タイミング	平日の任意時間
掲載分量	掲載量により料金が変わります
誘導枠	TOP、新着記事など
レポート項目	PV数、UU数、滞在時間など

- ・記事中には広告である旨の[PR]などの表記が入ります。
- ・取材の場合は、別途取材費がかかります。
- ・借用写真以外の版権は弊社に帰属いたします。
- ・誘導枠のTOPは新着記事アップ後順次掲載です。



# スライダー式のバナーエリアを 3枠ご用意

#### **トップページ**※イメージ



# 実施料金 (税別)

60,000円

メニュー内容	
想定PV	90,000PV~
期間	3ヶ月(長期掲載割引あり)
公開タイミング	平日の任意時間
サイズ	868×150 (px)
レポート項目	PV数、クリック数など

- ・リンク先URLをご指定ください。
- ・クリエイティブを弊社にて作成することも可能です(別途お見積)。



# トレたびアカウントでの広告運用で タイアップ記事へ誘導



#### 実施料金

# 別途お見積

※自社運用のため少額から対応可能! ご予算に応じてご提案いたします。

メニュー内容	
対応SNS	X、Instagram、Facebook
PV想定	CTR 3.5%前後
期間	費用により応相談
配信タイミング	平日の任意時間
レポート項目	PV数、CTR

- ・1日1枠(画像またはテキスト)限定での配信となります。
- ・配信前に広告掲載ポリシー(媒体資料奥付に掲示)に沿った審査があり、 ご希望に添えない場合もございます。何卒ご了承ください。



# WEB掲載と冊子制作をセット幅広い展開が可能なオプション

実施料金(税別)

(N) 700,000円~ ※マージン20%

**◆WEB『トレたび』 <ランディングページ>** ※イメージ



冊子(4C4P)

表4

**純広告** (完全データ 支給)



表紙

メニュー内容	
お申込み	WEB記事と同時のお申込み
仕様	A4、4C4P
部数	2,000部~
用紙	コート紙(斤量62.5kg)

- ・仕様変更や増ページ、部数、用紙等を変更する場合には、 別途お見積もりいたします。
- ・媒体名のロゴをご使用の場合は、別途お見積もりいたします。
- ・校正はPDFにて1回となります。本紙校正の場合には、別途料金。
- ・写真の二次利用費含む(基本の4C4Pに限り、写真点数が増加する場合には、別途料金)、著名人起用の場合は別途料金。



# オプションメニュー -訪日外国人向け記事広告作成-

# 訪日外国人の移動手段は 公共交通機関、特に鉄道! 効果的に情報を届けます

## サイト名: Japan RAIL&TRAVEL

訪日観光客にわかりやすい アクセス方法も提示する ことで実際に現地への 来訪につながる記事を ご提案します



URL: https://japanrailandtravel.com/

#### トップページ



#### 実施料金 (税別)

350,000円 ※取材有の場合、取材費別途

メニュー内容	
対応言語	英語・繁体字・簡体字・韓国語
期間	30日前後 ※記事アーカイブあり
公開タイミング	平日の任意時間
掲載分量	2,000字程度、画像5~10点
誘導枠	TOP、新着記事など
レポート項目	PV数、UU数、滞在時間など

- ・記事中には広告である旨の[PR]などの表記が入ります。
- ・借用写真以外の版権は弊社に帰属いたします。
- ・増ページにあたっての料金は、別途お問い合わせをお願いいたします。
- ・誘導枠のTOPは新着記事アップ後順次掲載です。



45営業日前

## お申込み/打ち合わせ

タイアップ記事の訴求内容切り口などについて打ち合わせを行います。 対面やオンラインでのお打ち合わせも可能です。 取材なしのご提供画像でページ制作を行う場合は、公開の**20日前まで**にお願いいたします。

# 取材・原稿執筆(制作)

原稿執筆・ページ制作いたします。取材後の制作期間は、最短1週間程度です。

# 初稿提出/素材支給

取材後、初稿テキストと掲載予定画像をご提出いたします。内容をご確認ください。 取材なしの場合、質問票や資料、画像などの素材をご提供いただきます。

## テストサイト確認

ご確認いただいた原稿をテストサイトへアップいたします。 この時点では、軽微な修正をいたします。

### 校了

最終確認を行い、記事公開の3営業日前までに校了のご連絡をお願いいたします。

#### 記事公開

本番公開をいたします。記事の公開時間は弊社にて調整いたします。公開時間は平日の任意ですが、ご要望があれば校了とあわせてご連絡ください。

20営業日前

5~10 営業日前

3 営業日前

公開





# 広告のお申込みは下記フォーマットの必要事項を記載の上、 メールにてお送りいただきますようお願いいたします。

MAIL: kikaku@kotsu.co.jp

# タイトル 【申込】広告主名/商材名/メニュー名/媒体名/掲載期間 代理店名:<br/>広告主名:<br/>広告主名:<br/>案件名:<br/>メニュー名:<br/>掲載開始日:<br/>掲載終了日:<br/>グロス料金:<br/>ネット料金:<br/>備考:

- ・お送りいただきましたメールは、タイトルを変更せずに本メールに全返信いたします。
- ・グロス料金は広告費の原価と広告代理店の手数料を合算した料金となります。ネット料金は広告費の原価の料金となります。



# 広告出稿のご依頼、ご相談、ご不明点は、 下記までお問合せください。

# 株式会社交通新聞社 コミュニケーションデザイン事業部

MAIL: kikaku@kotsu.co.jp

TEL: 03-6831-6630

#### 【広告掲載ポリシー】

お申込みいただく広告についての掲載可否決定権は、株式会社交通新聞社に属します。

以下に該当すると判断される場合は、掲載できかねますのでご了承ください。

- ・法律、条例、条約に違反、もしくはその恐れのある広告
- ・宗教進行による勢力拡大、布教活動目的の広告
- ・医療、医薬品、化粧品において、効能、効果、性能等を厚生労働省が承認する範囲を逸脱する広告
- ・アダルト系、出会い系サイトの広告
- ・その他、弊社が不適切と判断した広告
- ・広告内容およびリンク先サイト内でのすべての情報に関するユーザーからのクレーム等については広告主の責任において対処されるものであり、 弊社では一切責任を負わないものとします。
- ・広告料金、メニューに関しては、弊社の都合により変更する場合がございます。事前に必ずご確認ください。



# Train Journey トしたひ。

# 株式会社交通新聞社 コミュニケーションデザイン事業部

〒101-0062 東京都千代田区神田駿河台2-3-11 7F TEL:03-6831-6630 FAX:03-6831-6631

MAIL: kikaku@kotsu.co.jp